
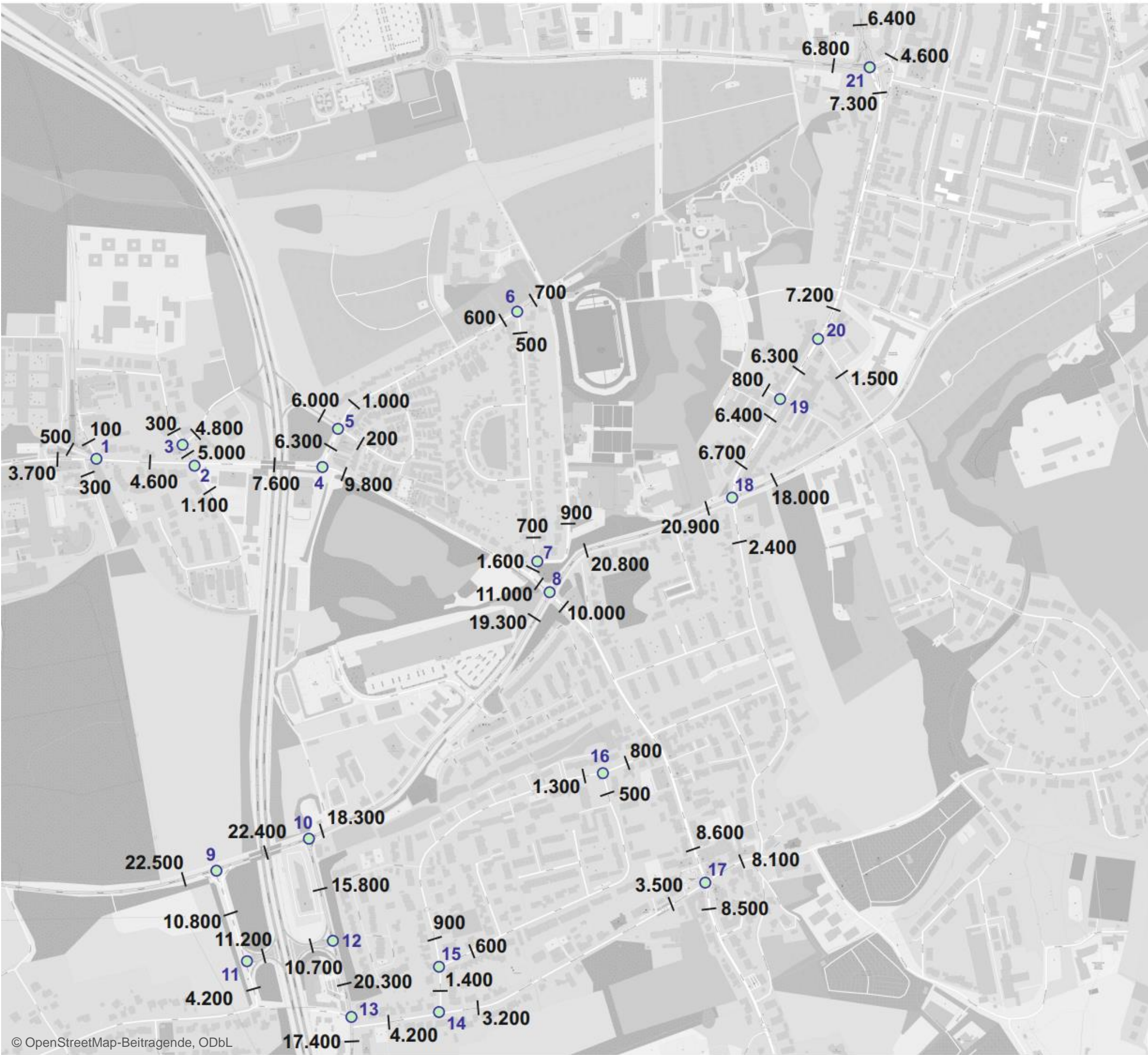


Analyse 2024

Übersicht der Verkehrsmenge am Werktag

Legende

-  1 Lage und Nr. der Zählstelle Knotenpunkt
- | 100 Durchschnittlicher Kfz-Verkehr am Werktag (DTV W5) [Kfz/24h] gerundet auf 100 Kfz basierend auf der Knotenstromzählung vom 10.04.2024



Veränderungen der Verkehrsbelastungen zwischen 2017 und 2024

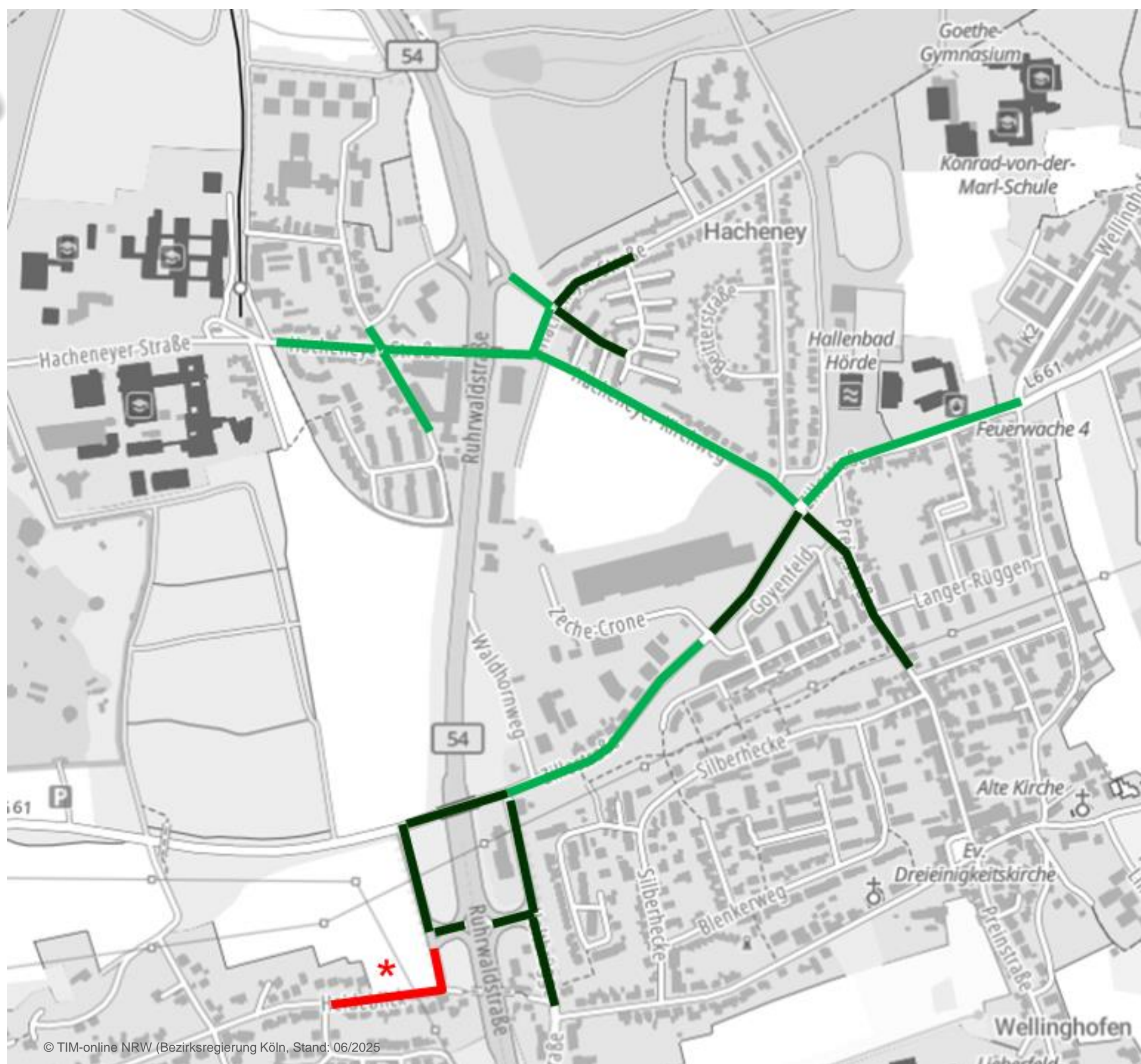
Veränderungen des DTV W5
[Kfz/24h]

Zunahme > 5 %

Abnahmen > 5%
(nur geringe ca. 5 bis 15 %)

Kaum Veränderungen (< 5 %)

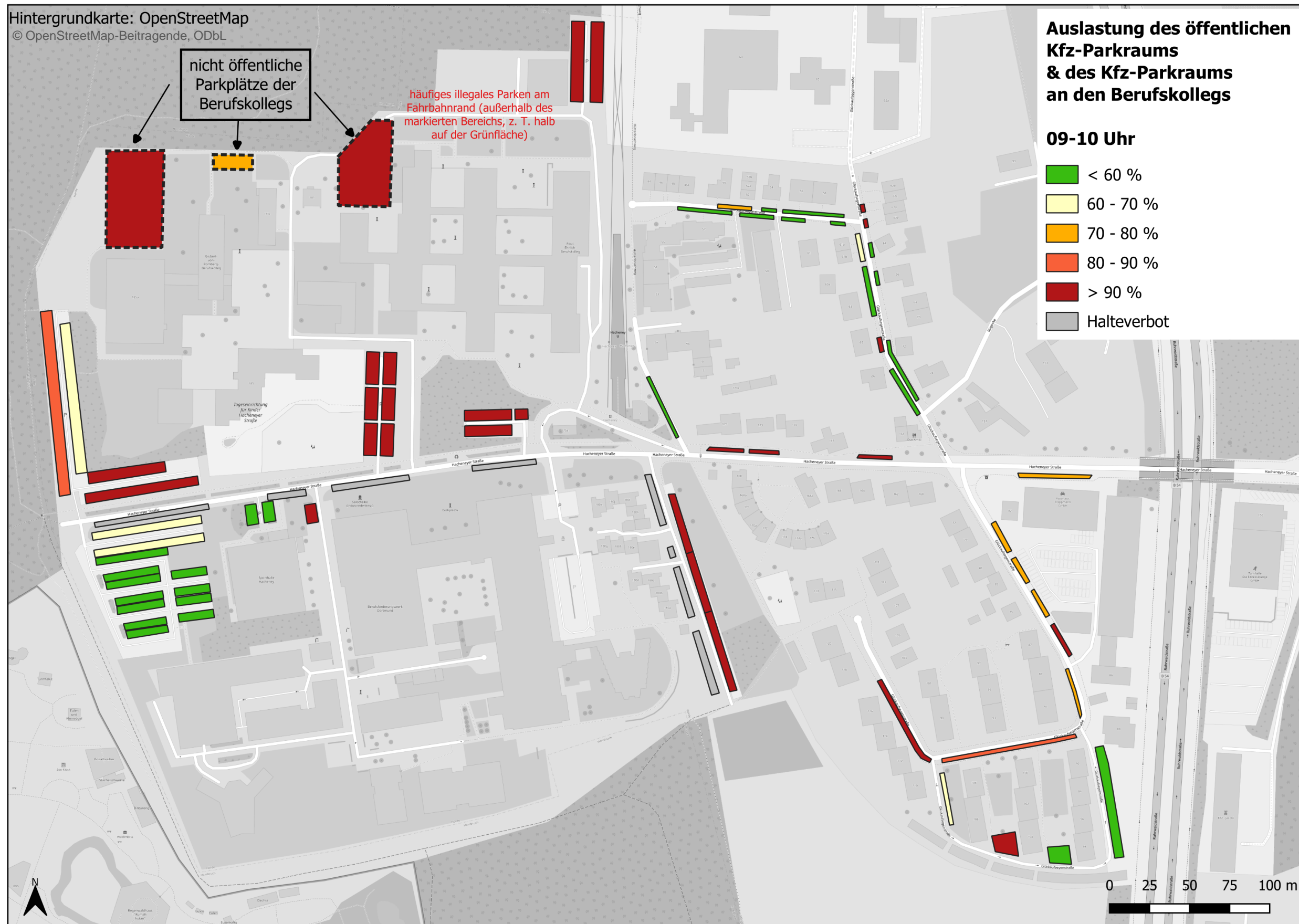
***Zunahme um ca. 60 %:**
Vermutlich bedingt durch die
Vollsperrung auf Höhe der
Eisenbahnbrücke Hagener Str.



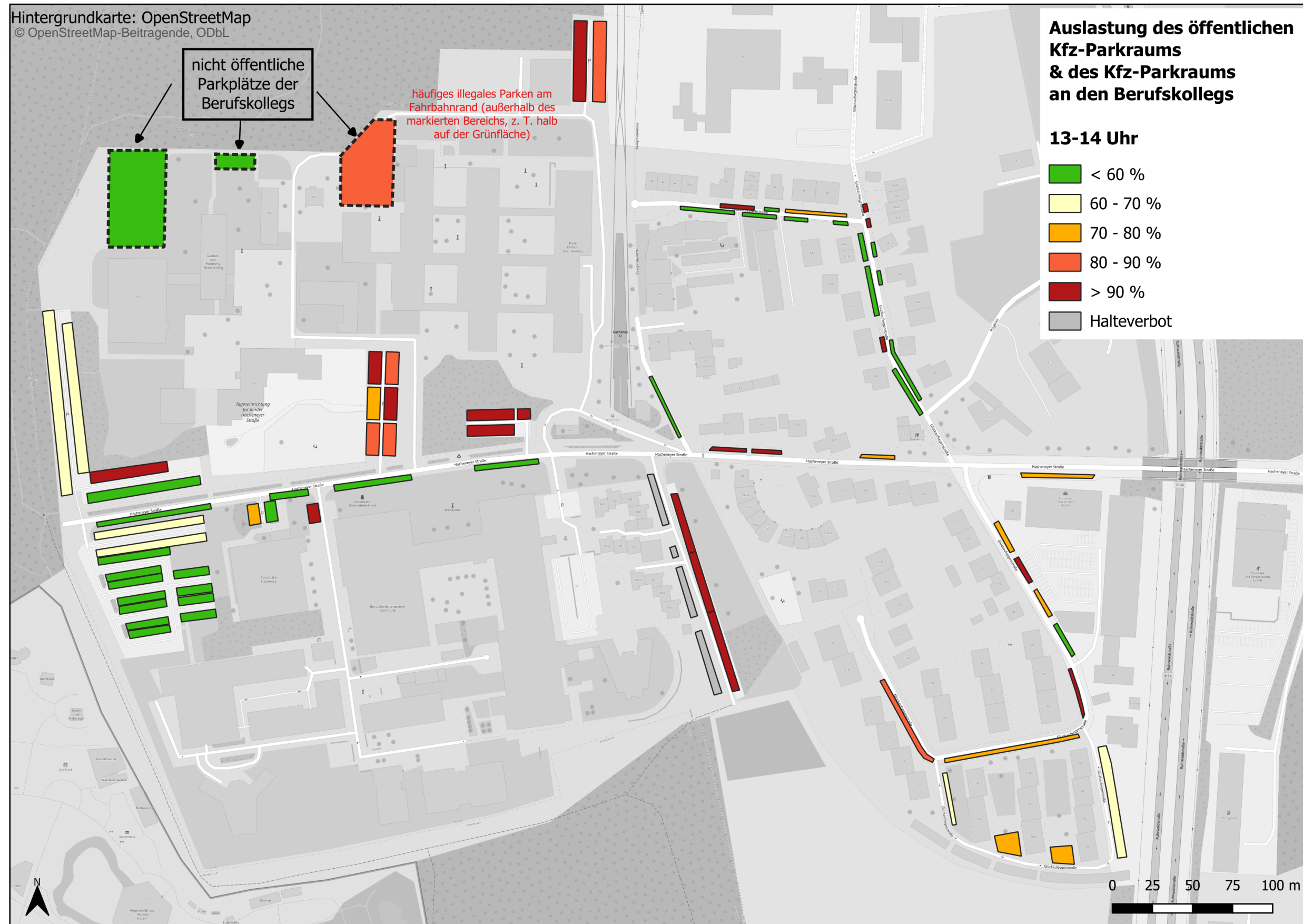
Parkraumauslastung 16.04.2024: 05-06 Uhr



Parkraumauslastung 16.04.2024: 09-10 Uhr



Parkraumauslastung 16.04.2024: 13-14 Uhr



Parkraumauslastung 16.04.2024: 17-18 Uhr



Parkraumauslastung 16.04.2024: 21-22 Uhr

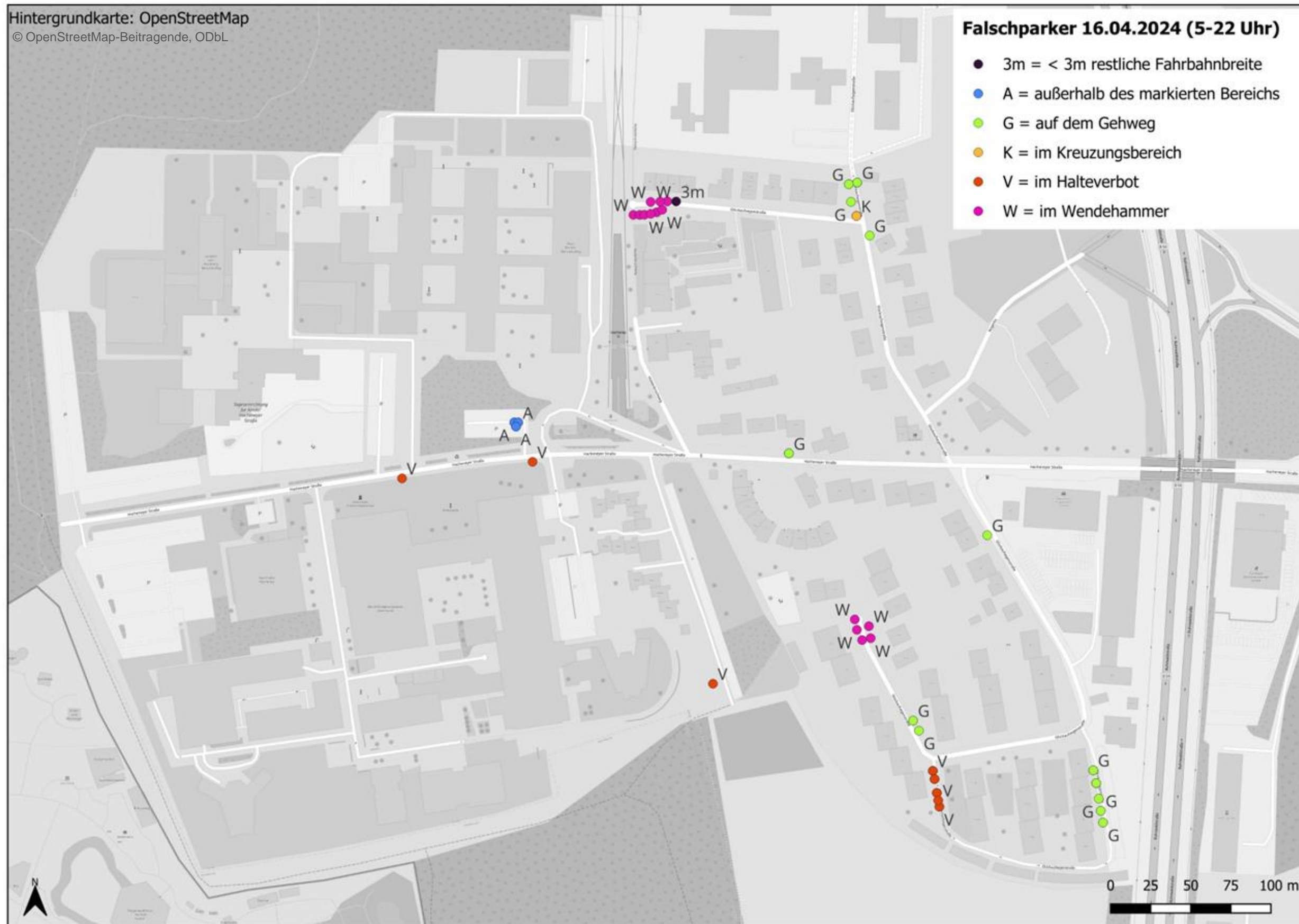


Falschparker 16.04.2024: 05-22 Uhr

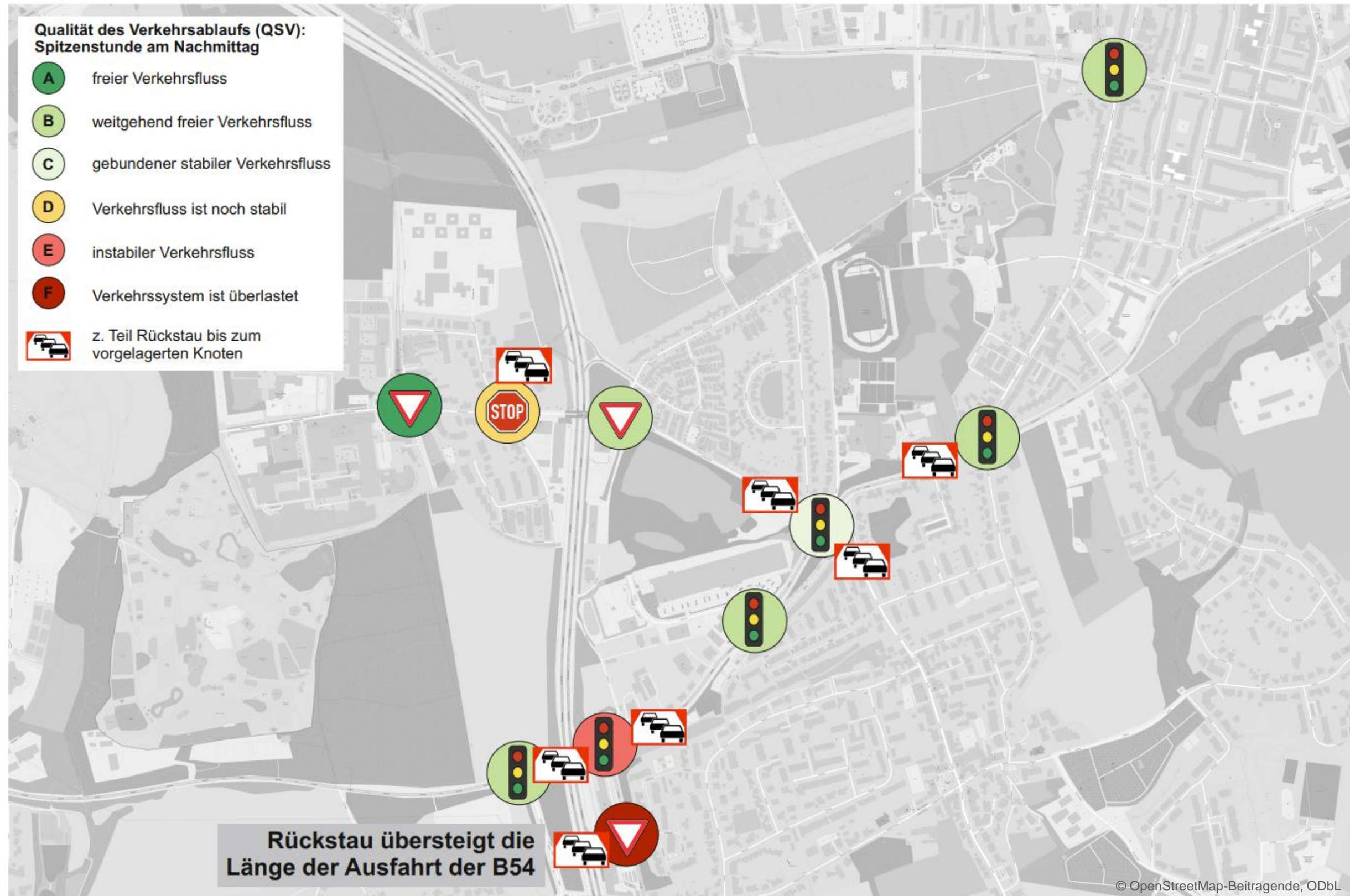
Das Parken im Wendehammer ist nur erlaubt, falls der Platz, den das Müllfahrzeug zum Wenden benötigt, übrig bleibt.

Dies ist bei den beiden kleinen Wendehämmern in der Glückaufsegenstr. nicht der Fall.

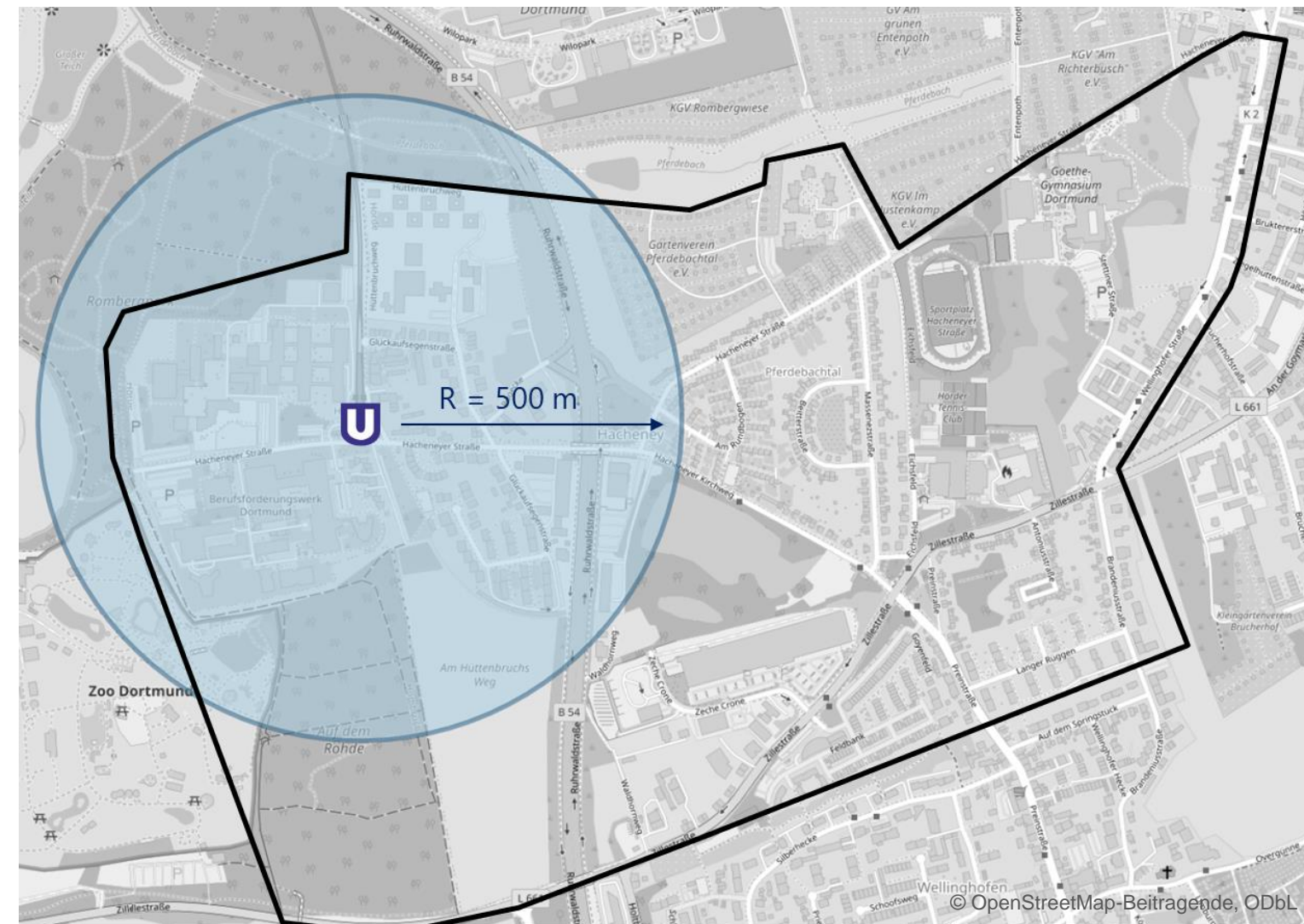
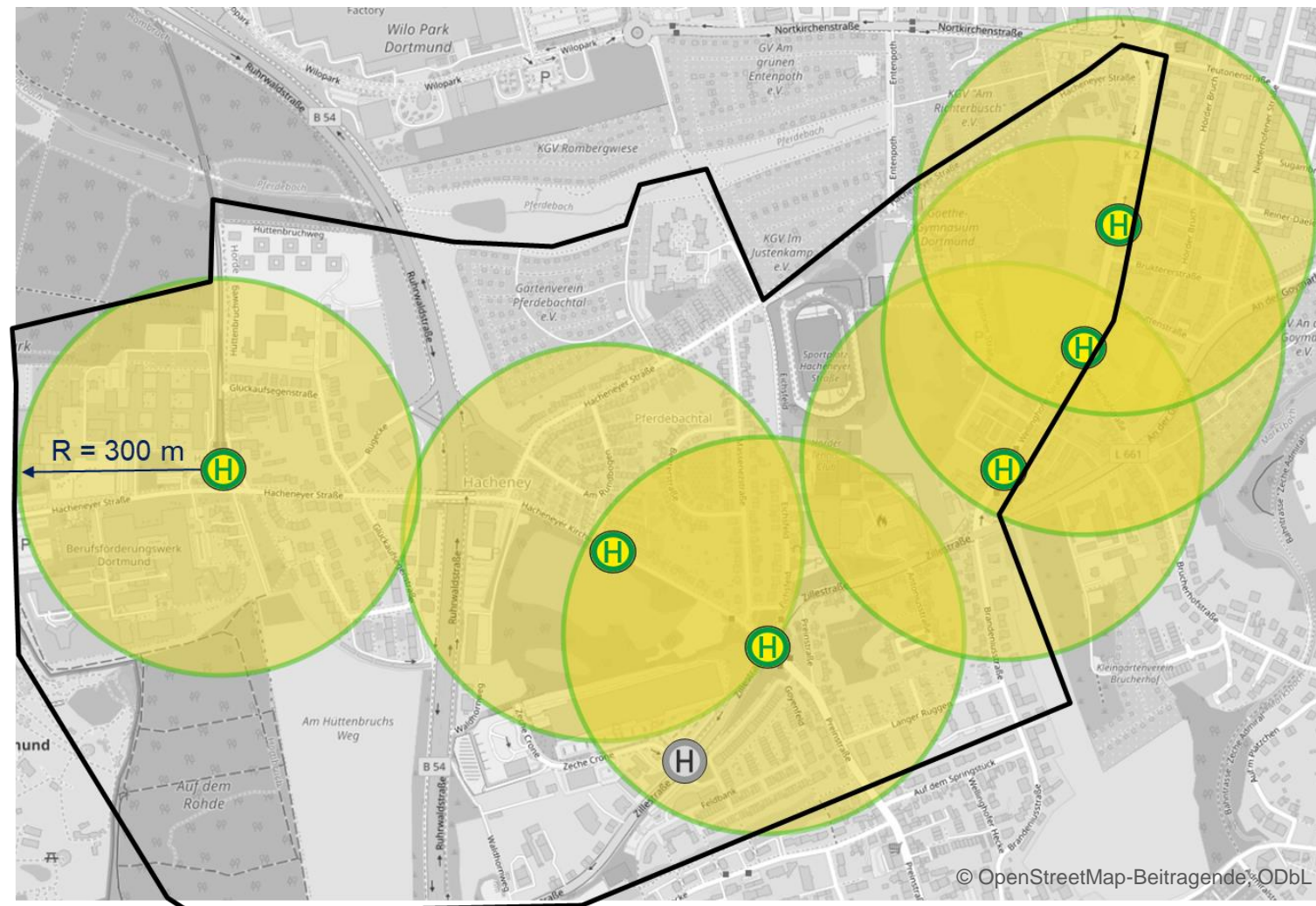
Somit ist das Parken dort nicht erlaubt.




Übersicht der Leistungsfähigkeiten (Spitzenstunde Nachmittag, Analyse 2024)



Erreichbarkeit und Erschließung: ÖPNV Haltestelleneinzugsbereiche



Erreichbarkeit und Erschließungssituation: Radverkehr

 **Fehlende Radverkehrsinfrastruktur außerhalb der 30er Zone**

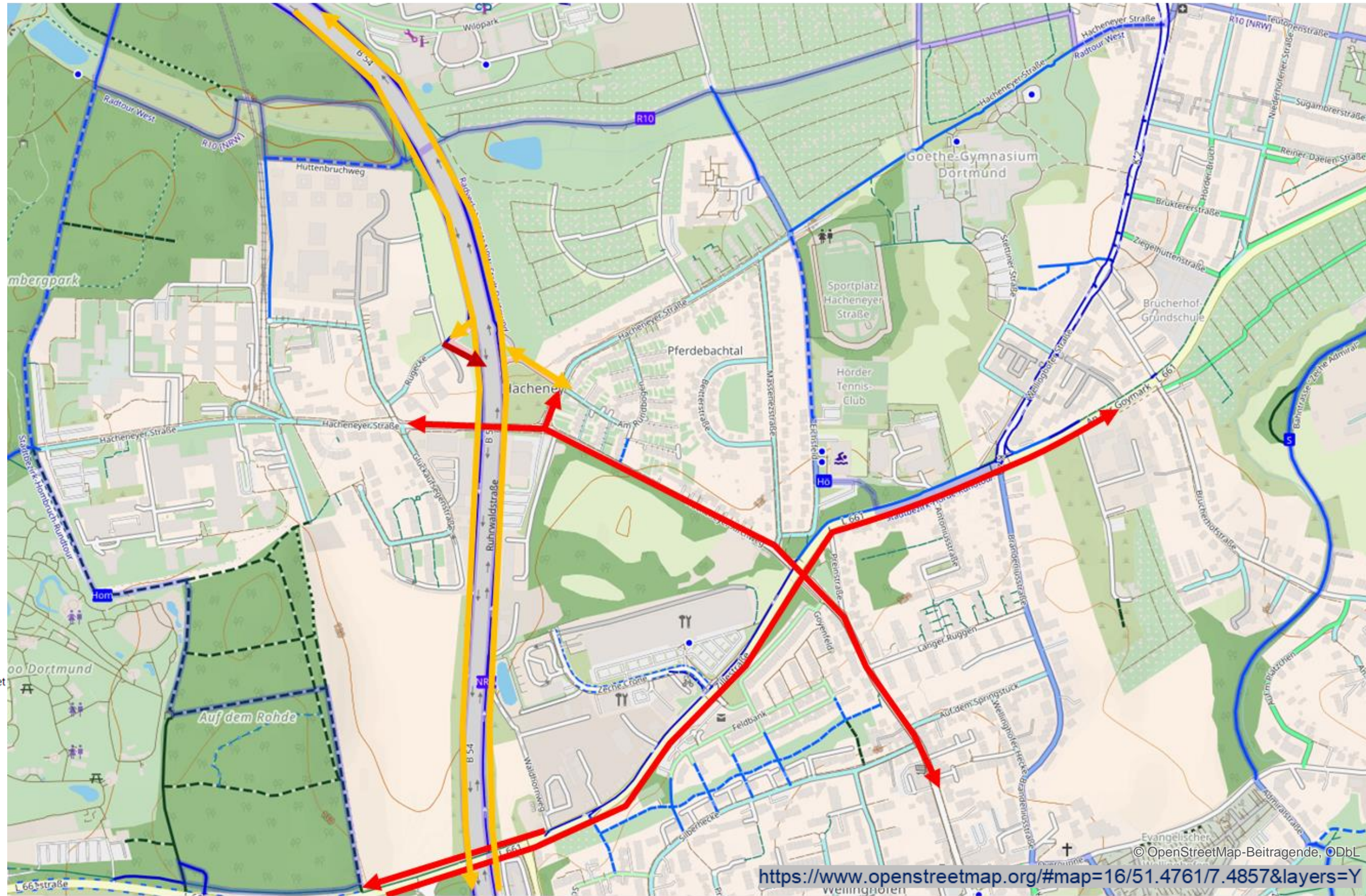
 **Gemeinsamer Geh- und Radweg: ausreichende Breiten zu prüfen**

 **Zufahrt von „Rügecke“ auf Radweg entlang B 54 (Ri. Süden) nicht gestattet**

Konflikt für Zillestr. und Straßenzug Hacheneyer Str./ Hacheneyer Kirchweg/ Preinstr.


- hohe Kfz-Menge
- keine durchgängige Radverkehrsinfrastruktur

- Separate cycleway
- Path designated for bicycles.
- Cycle track on this side of the street
- Cycle lane on this side of the street
- Shared lane (with buses or other motor vehicles) on this side of the street
- Road shoulder open to bikes
- Double way streets for bikes (one way for cars)
- Bicycle designated road
- Steps with a bicycle-friendly ramp
- Cycle streets
- 30 km/h
- 20 km/h
- Bicycle parking






Erreichbarkeit und Erschließungssituation: Fußverkehr

 Fußgängerampel

 Querung über Mittelinsel

Querungsbereiche
ohne Querungsanlagen außerhalb
der 30er Zone:

-  unkritisch
geringe Kfz-Geschwindig-
keiten, wenig Querungs-
verkehr oder wenig Kfz-
Verkehr zu erwarten bzw.
alternative Querungs-
möglichkeit in ausreichender
Nähe liegt
-  ggf. neue Querungsanlage
erforderlich:
Handlungsbedarf genauer zu
prüfen
-  fehlende Infrastruktur für
Fußgänger*innen

