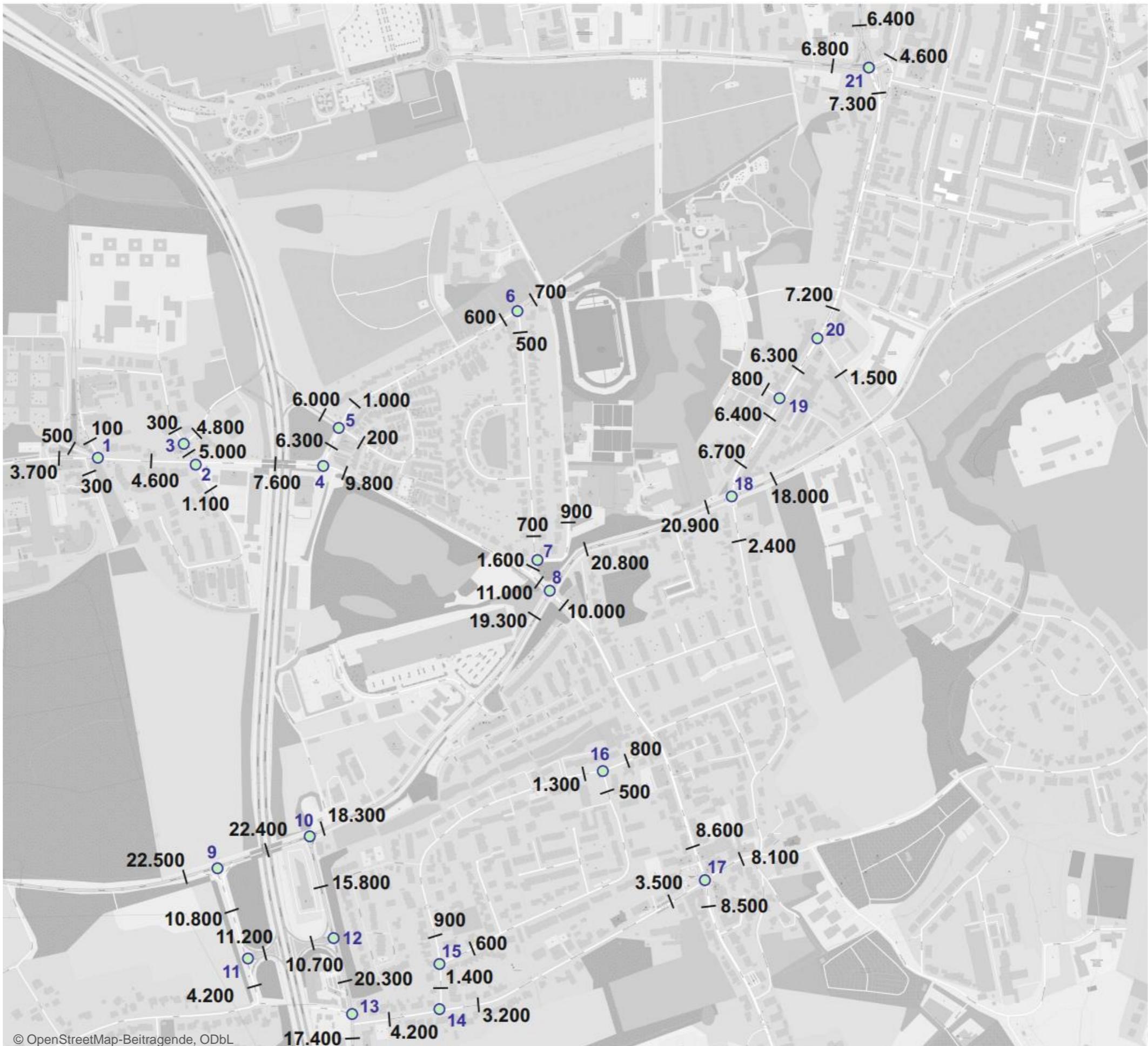


## Analyse 2024

### Übersicht der Verkehrsmenge am Werktag

#### Legende

- 1 Lage und Nr. der Zählstelle  
Knotenpunkt
- | 100 Durchschnittlicher Kfz-Verkehr  
am Werktag (DTV W5) [Kfz/24h]  
gerundet auf 100 Kfz  
basierend auf der Knotenstromzählung  
vom 10.04.2024



## Veränderungen der Verkehrsbelastungen zwischen 2017 und 2024

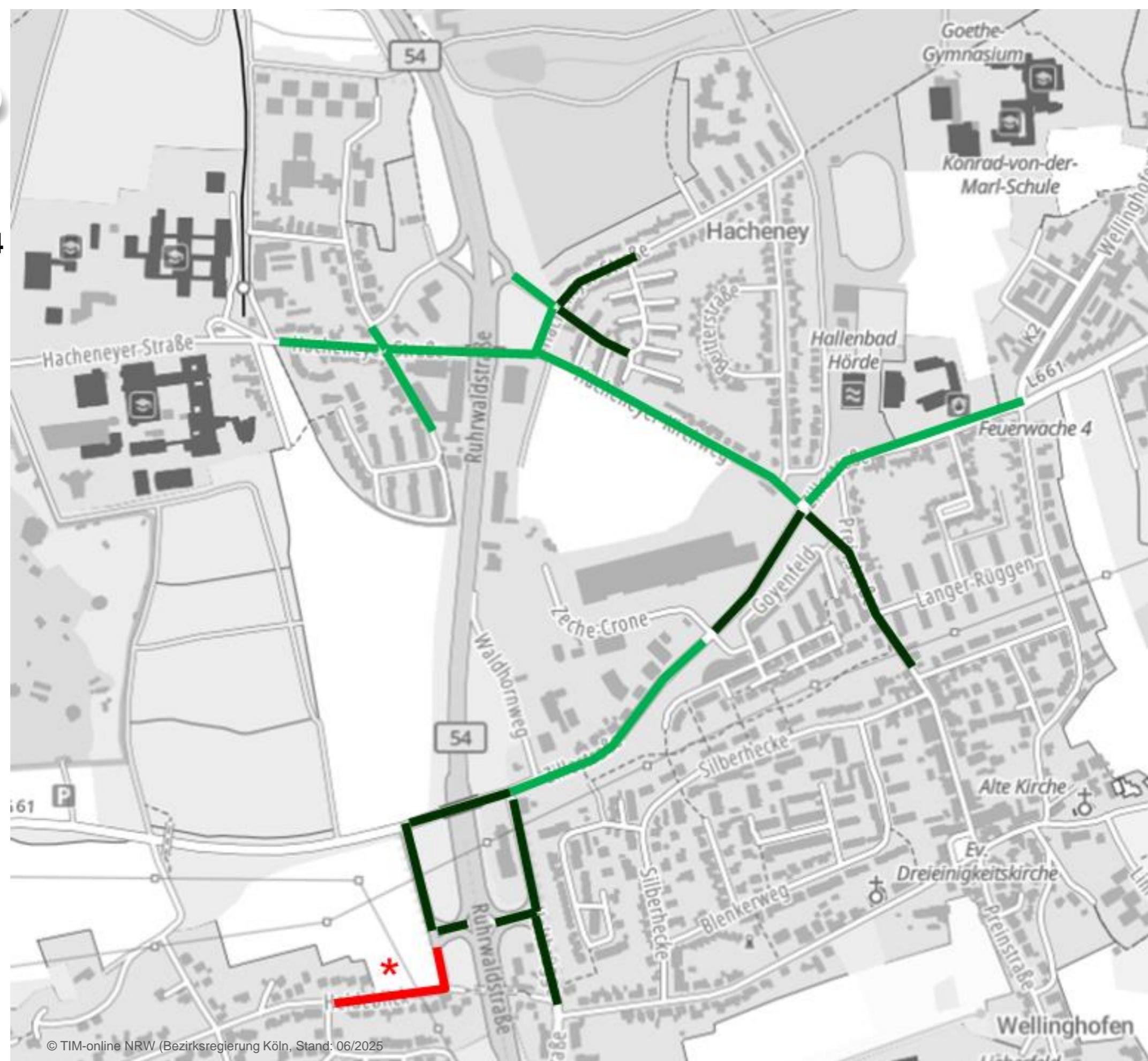
Veränderungen des DTV W5  
[Kfz/24h]

**Zunahme > 5 %**

**Abnahmen > 5%**  
(nur geringe ca. 5 bis 15 %)

**Kaum Veränderungen (< 5 %)**

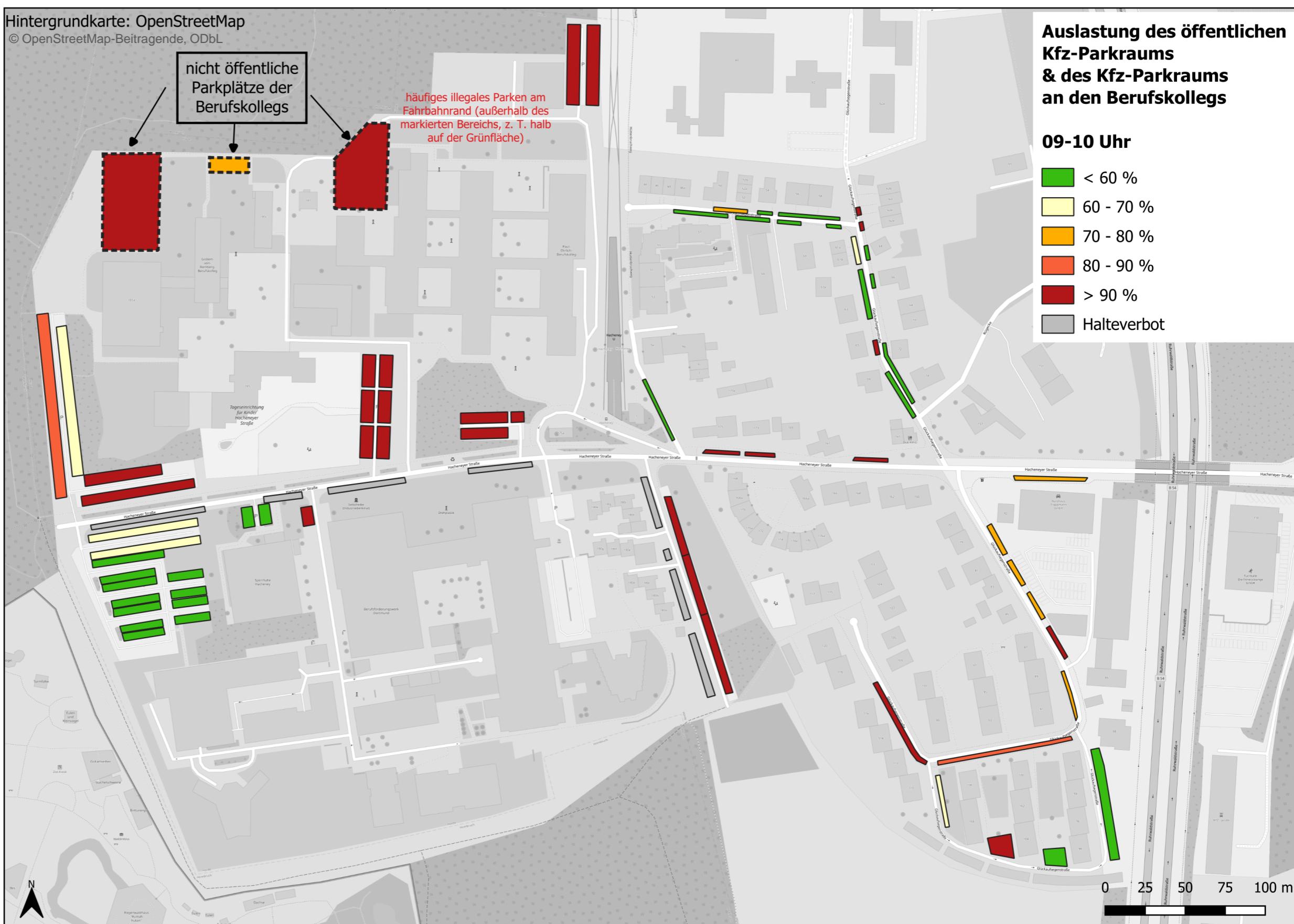
**\*Zunahme um ca. 60 %:**  
Vermutlich bedingt durch die  
Vollsperrung auf Höhe der  
Eisenbahnbrücke Hagener Str.



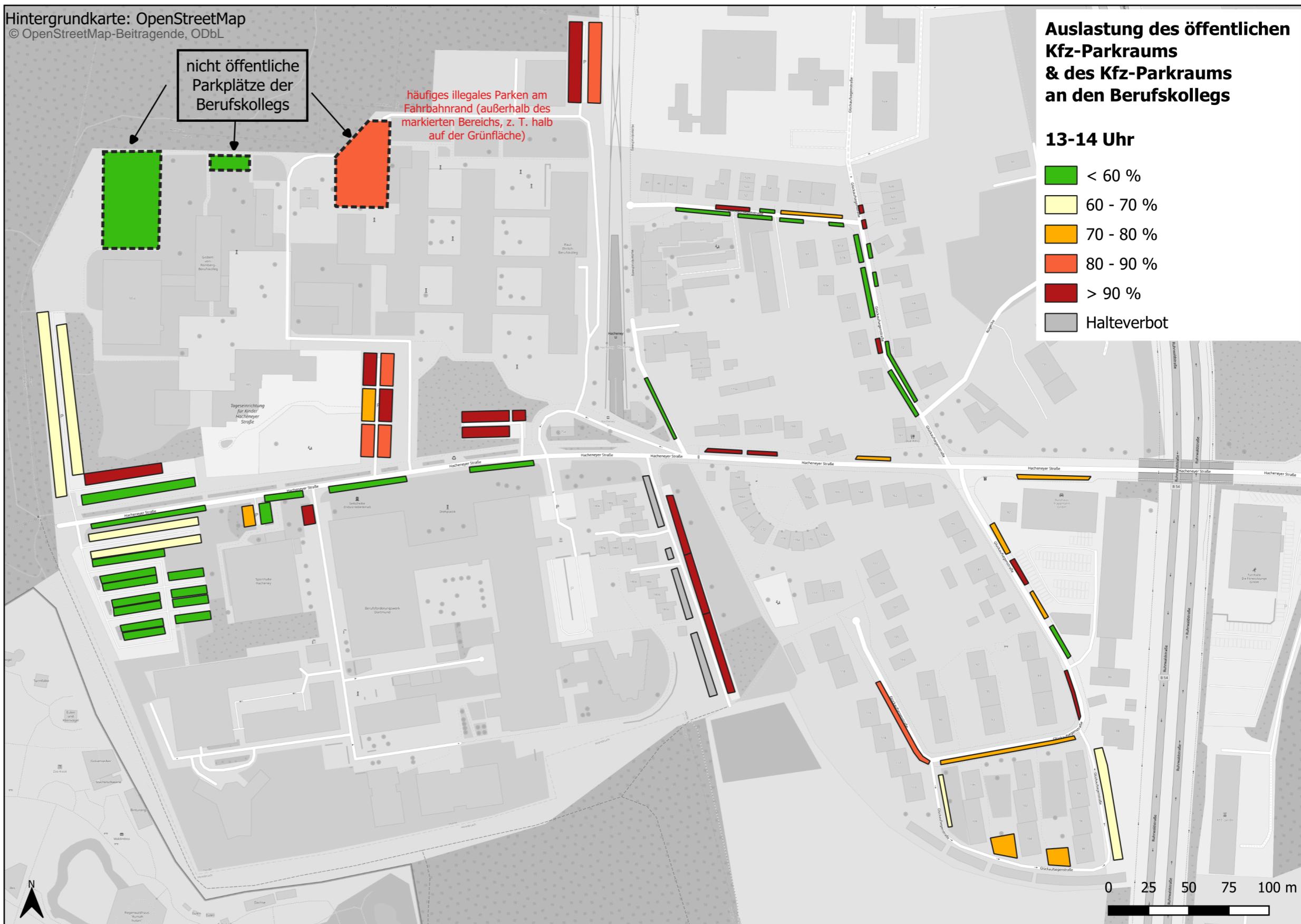
**Parkraumauslastung**  
16.04.2024: 05-06 Uhr



**Parkraumauslastung**  
**16.04.2024: 09-10 Uhr**



**Parkraumauslastung**  
**16.04.2024: 13-14 Uhr**



**Parkraumauslastung**  
**16.04.2024: 17-18 Uhr**



**Parkraumauslastung**  
**16.04.2024: 21-22 Uhr**

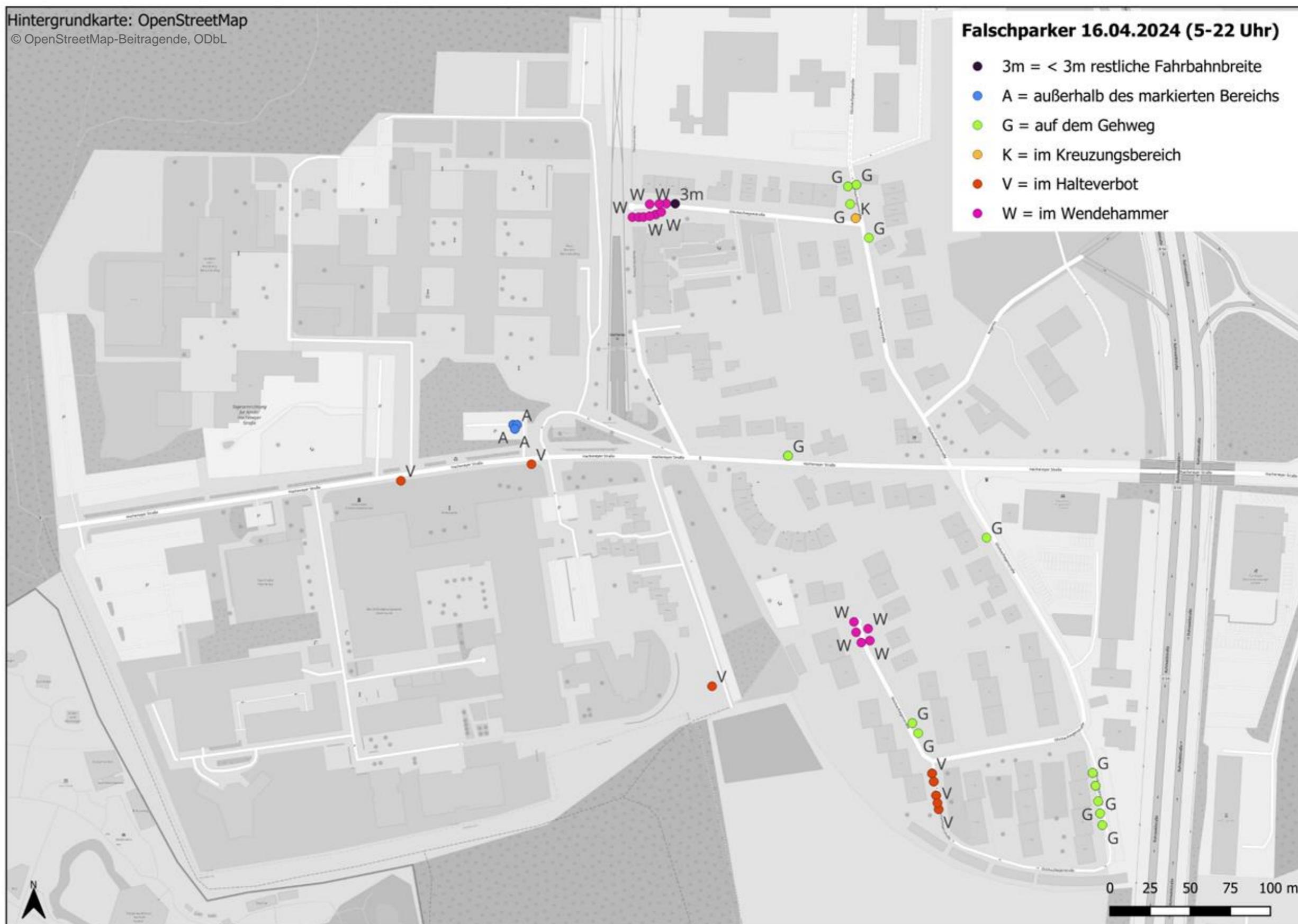


## Falschparker 16.04.2024: 05-22 Uhr

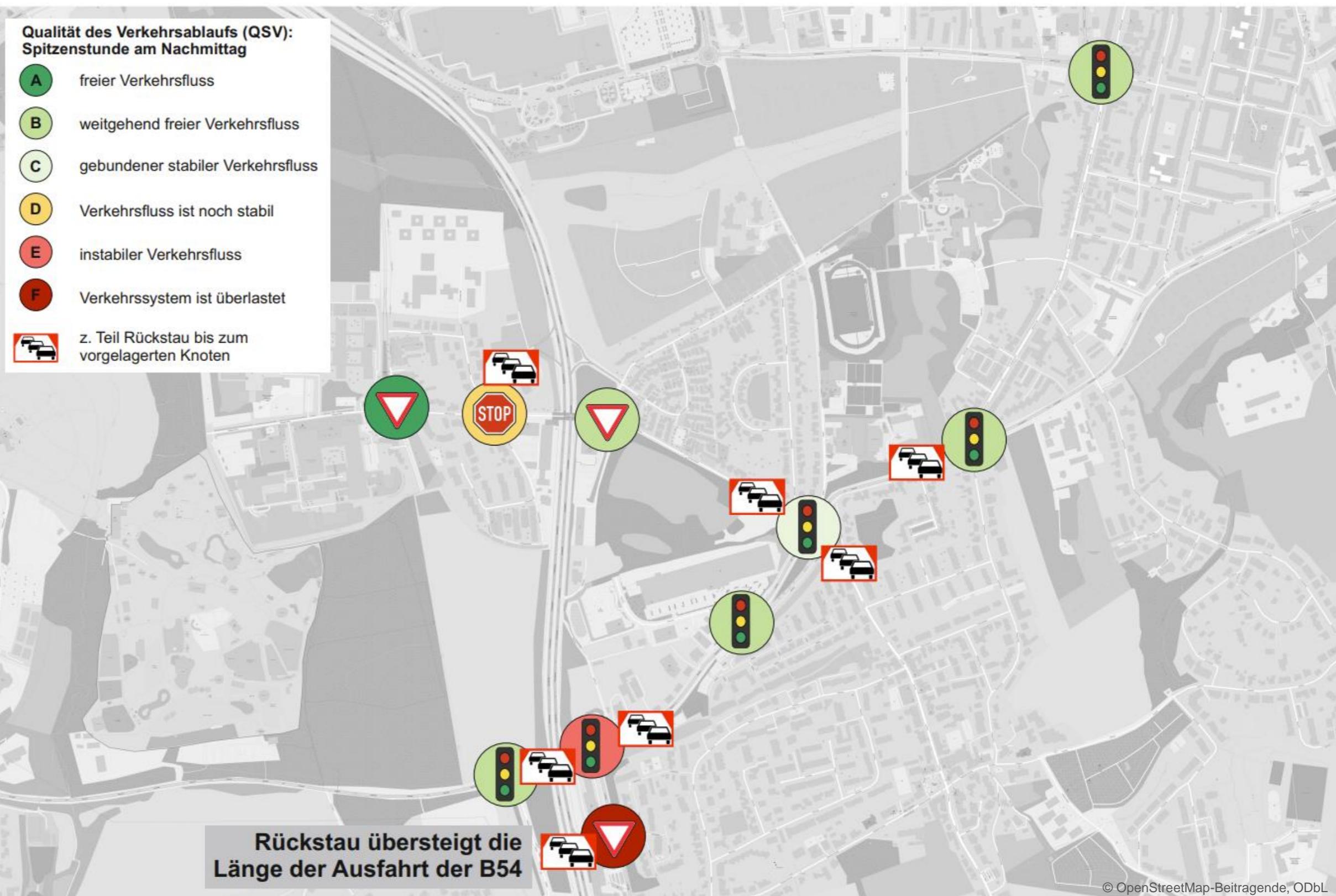
Das Parken im Wendehammer ist nur erlaubt, falls der Platz, den das Müllfahrzeug zum Wenden benötigt, übrig bleibt.

Dies ist bei den beiden kleinen Wendehämmern in der Glückaufsegenstr. nicht der Fall.

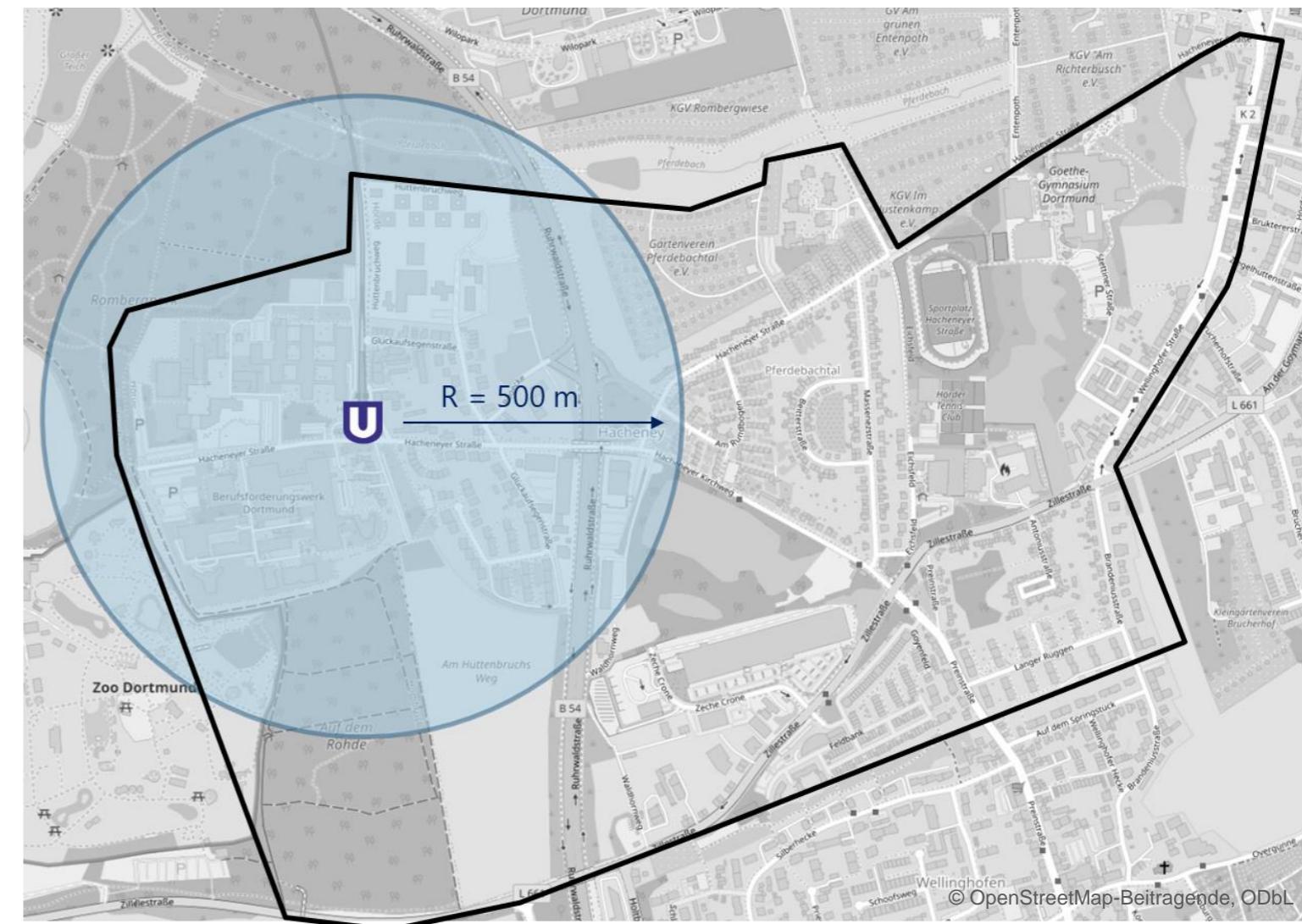
Somit ist das Parken dort nicht erlaubt.



## Übersicht der Leistungsfähigkeiten (Spitzenstunde Nachmittag, Analyse 2024)



## Erreichbarkeit und Erschließung: ÖPNV Haltestelleneinzugsbereiche



## Erreichbarkeit und Erschließungssituation: Radverkehr

↑ Fehlende  
Radverkehrsinfrastruktur  
außerhalb der 30er Zone

↔ Gemeinsamer Geh- und Radweg:  
ausreichende Breiten zu prüfen

→ Zufahrt von „Rügecke“ auf  
Radweg entlang B 54 (Ri. Süden)  
nicht gestattet

Konflikt für Zillestr. und Straßenzug Hacheney  
Str./ Hacheney Kirchweg/ Preinstr.

- hohe Kfz-Menge
- keine durchgängige Radverkehrsinfrastruktur

- Separate cycleway
- Path designated for bicycles.
- Cycle track on this side of the street
- Cycle lane on this side of the street
- Shared lane (with buses or other motor vehicles) on this side of the street
- Road shoulder open to bikes
- Double way streets for bikes (one way for cars)
- Bicycle designated road
- Steps with a bicycle-friendly ramp
- Cycle streets
- 30 km/h
- 20 km/h
- Bicycle parking

