

Vergleich der Kfz-Mengen am Werktag:  
Veränderungen ausgewählter Querschnitte (DTV W5, Kfz/24h)

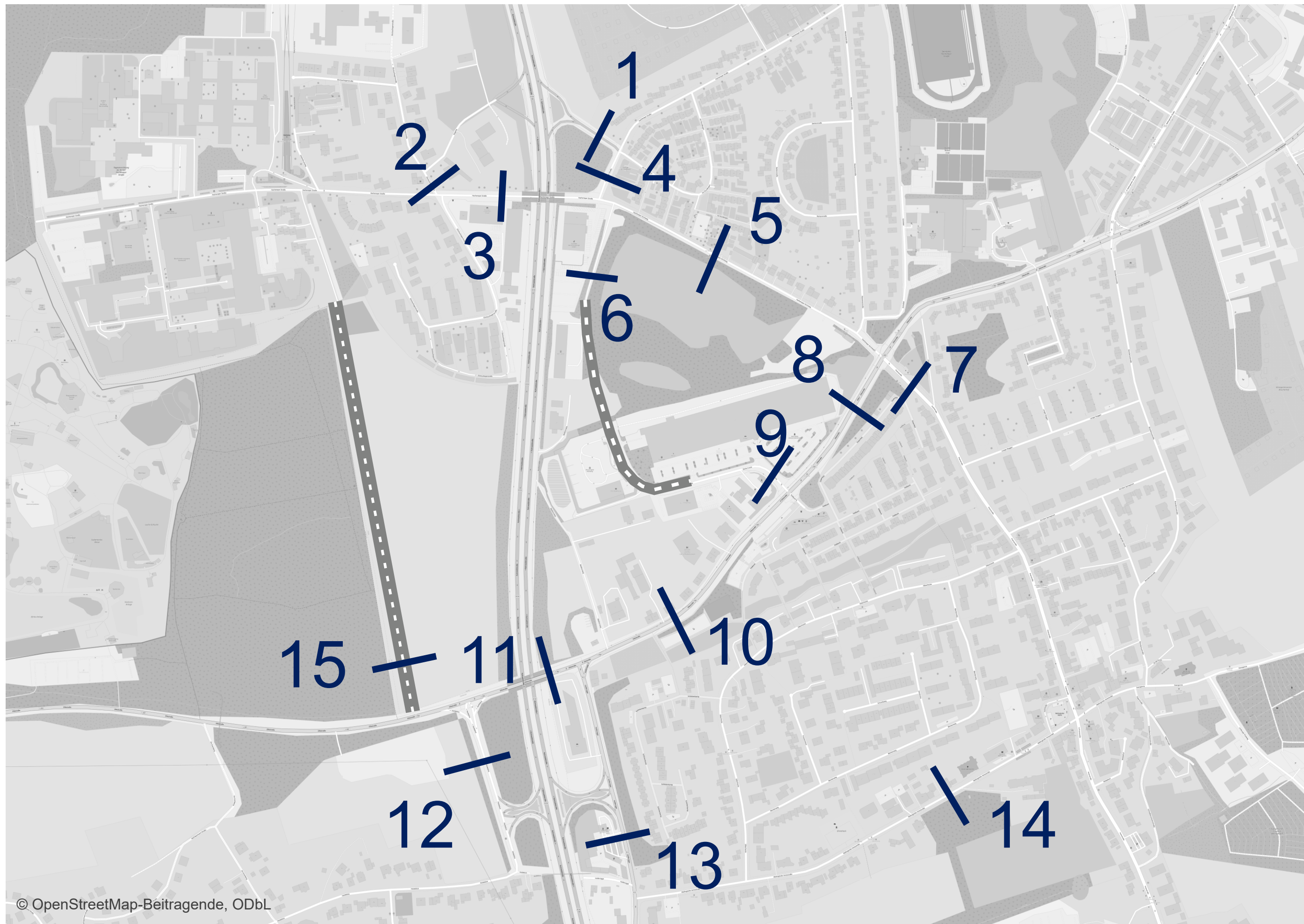
starke Zunahme  
leichte Zunahme  
kaum Veränderungen

> 15 %  
5 - 15 %  
< 5 %

leichte Abnahme  
starke Abnahme

5 - 15 %  
> 15 %

Übersicht



neue städtebaul. Entwicklungen & Tempo 40 auf der Preinstr. **Planfall 0 - Analyse**

durchschnittlicher Täglicher Verkehr am Werktag (DTVW5) an ausgewählten Querschnitten [Kfz / 24 h]				
QS	Straße	Analyse 2024	Planfall 0	relative Veränd.
1	Auf- / Abfahrt B54	6.000	5.800	-3%
2	Glückaufsegenstr.	5.000	5.400	8%
3	Hacheneyer Str.	7.600	8.200	8%
4	Hacheneyer Str.	6.300	6.100	-3%
5	Hacheneyer Kirchweg	9.800	9.600	-2%
6	Anbindung "Turnhalle"	850	850	0%
7	Preinstr.	10.000	7.800	-22%
8	Zillestr.	19.300	20.100	4%
9	Zeche Crone	6.400	8.500	33%
10	Zillestr.	18.300	18.600	2%
11	Zillestr.	22.400	22.800	2%
12	Heideblick	10.800	11.100	3%
13	Holtbrügge	20.300	22.000	8%
14	Wellinghofer Amtstr.	3.500	4.200	20%

Durchbindung Zeche Crone **Planfall 1 - Planfall 0**

durchschnittlicher Täglicher Verkehr am Werktag (DTVW5) an ausgewählten Querschnitten [Kfz / 24 h]				
QS	Straße	Planfall 0	Planfall 1	relative Veränd.
1	Auf- / Abfahrt B54	5.800	7.100	22%
2	Glückaufsegenstr.	5.400	5.400	0%
3	Hacheneyer Str.	8.200	8.200	0%
4	Hacheneyer Str.	6.100	7.300	20%
5	Hacheneyer Kirchweg	9.600	8.000	-17%
6	Zeche Crone (neue Straße)	850	6.800	700%
7	Preinstr.	7.800	7.600	-3%
8	Zillestr.	20.100	19.500	-3%
9	Zeche Crone	8.500	6.900	-19%
10	Zillestr.	18.600	17.700	-5%
11	Zillestr.	22.800	22.800	0%
12	Heideblick	11.100	11.100	0%
13	Holtbrügge	22.000	22.200	1%
14	Wellinghofer Amtstr.	4.200	4.200	0%

Durchbindung Zeche Crone & Abbindung Hacheneyer Kirchweg **Planfall 2 - Planfall 0**

durchschnittlicher Täglicher Verkehr am Werktag (DTVW5) an ausgewählten Querschnitten [Kfz / 24 h]				
QS	Straße	Planfall 0	Planfall 2	relative Veränd.
1	Auf- / Abfahrt B54	5.800	5.000	-14%
2	Glückaufsegenstr.	5.400	3.800	-30%
3	Hacheneyer Str.	8.200	6.000	-27%
4	Hacheneyer Str.	6.100	4.700	-23%
5	Hacheneyer Kirchweg	9.600	50	-99%
6	Zeche Crone (neue Straße)	850	6.700	688%
7	Preinstr.	7.800	5.500	-29%
8	Zillestr.	20.100	22.400	11%
9	Zeche Crone	8.500	9.500	12%
10	Zillestr.	18.600	18.600	0%
11	Zillestr.	22.800	24.000	5%
12	Heideblick	11.100	12.700	14%
13	Holtbrügge	22.000	23.700	8%
14	Wellinghofer Amtstr.	4.200	5.600	33%

westlich B54:  
neues Gewerbegebiet & neue Verbindungsstraße **Planfall 3 - Planfall 0**

durchschnittlicher Täglicher Verkehr am Werktag (DTVW5) an ausgewählten Querschnitten [Kfz / 24 h]				
QS	Straße	Planfall 0	Planfall 3	relative Veränd.
1	Auf- / Abfahrt B54	5.800	5.800	0%
2	Glückaufsegenstr.	5.400	5.300	-2%
3	Hacheneyer Str.	8.200	7.700	-6%
4	Hacheneyer Str.	6.100	6.100	0%
5	Hacheneyer Kirchweg	9.600	9.000	-6%
6	Zeche Crone (neue Straße)	850	850	0%
7	Preinstr.	7.800	7.800	0%
8	Zillestr.	20.100	19.900	-1%
9	Zeche Crone	8.500	8.500	0%
10	Zillestr.	18.600	18.200	-2%
11	Zillestr.	22.800	23.700	4%
12	Heideblick	11.100	12.000	8%
13	Holtbrügge	22.000	22.200	1%
14	Wellinghofer Amtstr.	4.200	4.300	2%
15	neue Verbindung	---	4.500	---

Durchbindung Zeche Crone & Drosselung Hacheneyer Kirchweg **Planfall 4 - Planfall 0**

durchschnittlicher Täglicher Verkehr am Werktag (DTVW5) an ausgewählten Querschnitten [Kfz / 24 h]				
QS	Straße	Planfall 0	Planfall 4	relative Veränd.
1	Auf- / Abfahrt B54	5.800	5.800	0%
2	Glückaufsegenstr.	5.400	4.400	-19%
3	Hacheneyer Str.	8.200	6.900	-16%
4	Hacheneyer Str.	6.100	5.800	-5%
5	Hacheneyer Kirchweg	9.600	4.300	-55%
6	Zeche Crone (neue Straße)	850	4.000	371%
7	Preinstr.	7.800	6.400	-18%
8	Zillestr.	20.100	20.300	1%
9	Zeche Crone	8.500	7.500	-12%
10	Zillestr.	18.600	18.400	-1%
11	Zillestr.	22.800	23.500	3%
12	Heideblick	11.100	12.000	8%
13	Holtbrügge	22.000	22.900	4%
14	Wellinghofer Amtstr.	4.200	4.900	17%