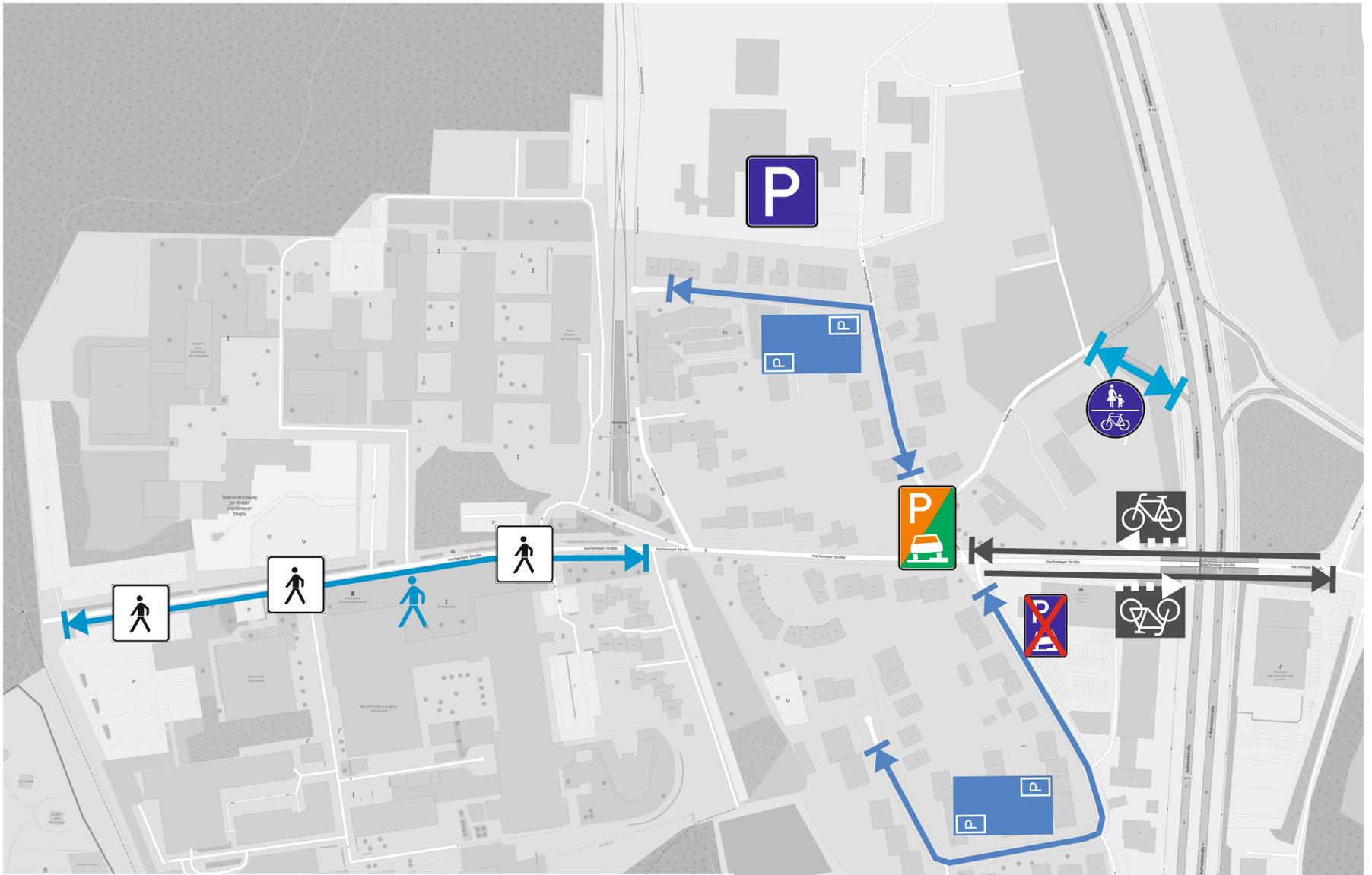


Handlungsbedarf: westlicher Teil auf Grundlage von Planfall 4



Handlungsbedarf	Lösungsvorschlag	
Fehlender Gehweg auf südlicher Seite	Einrichtung neuer Gehweg	
Fehlende Quermöglichkeit	Öffnung der Hecke für Fußgängerdurchgänge	
Häufiges illegales Parken auf dem Gehweg	Parken auf dem Gehweg unterbinden (baulich), dort Grünfläche anlegen	
Restlicher Gehweg zu schmal	Parken auf dem Gehweg aufheben	
Häufiges illegales Parken auf dem Gehweg ...	Versetztes Parken einrichten	
... und hoher Parkdruck in der Umgebung	Quartiersparken in geplantem Wohngebiet (ehemalig EAE) einrichten; mit Parkregelung im Umfeld	
Fehlende Radinfrastruktur	Schaffung Schutzstreifen fürs Rad	
unzureichende Radinfrastruktur (Gehweg mit „Radfahrer frei“ in Richtung Osten)	Umbau in abgetrennten Zweirichtungsradweg + separaten Gehweg	
unzureichende Radinfrastruktur (Gehweg mit „Radfahrer frei“ in Richtung Osten)	Umbau in abgetrennten Einrichtungsradweg + separaten Gehweg	
Gehwege auf der Brücke über die B54 zu schmal für gemeinsamen Geh- und Radweg	Schilder „ Gehweg & Radfahrer absteigen “ aufstellen (auf der Brücke); <i>Alternativ: Gehweg mit Zusatzschild Radfahrer frei</i>	
Fehlender Rad-/Gehweg an der Rampe zur B54	<i>Schaffung gemeinsamer Fuß- und Radweg</i>	



Die Maßnahmen zur Zillestraße (L661) und B54 können nur nach Abstimmung zwischen Stadt und Landesbetrieb Straßen.NRW (als Baulastträger) umgesetzt werden.

© OpenStreetMap-Beteiligende, ODbL