

Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Verkehrsuntersuchung für die Gartenstadt Süd, Stadtkrone Ost & Hörde Nord in Dortmund

Dialogveranstaltung – 27.05.2025

Stadt Dortmund



Ergebnisse der Verkehrserhebungen im Straßennetz

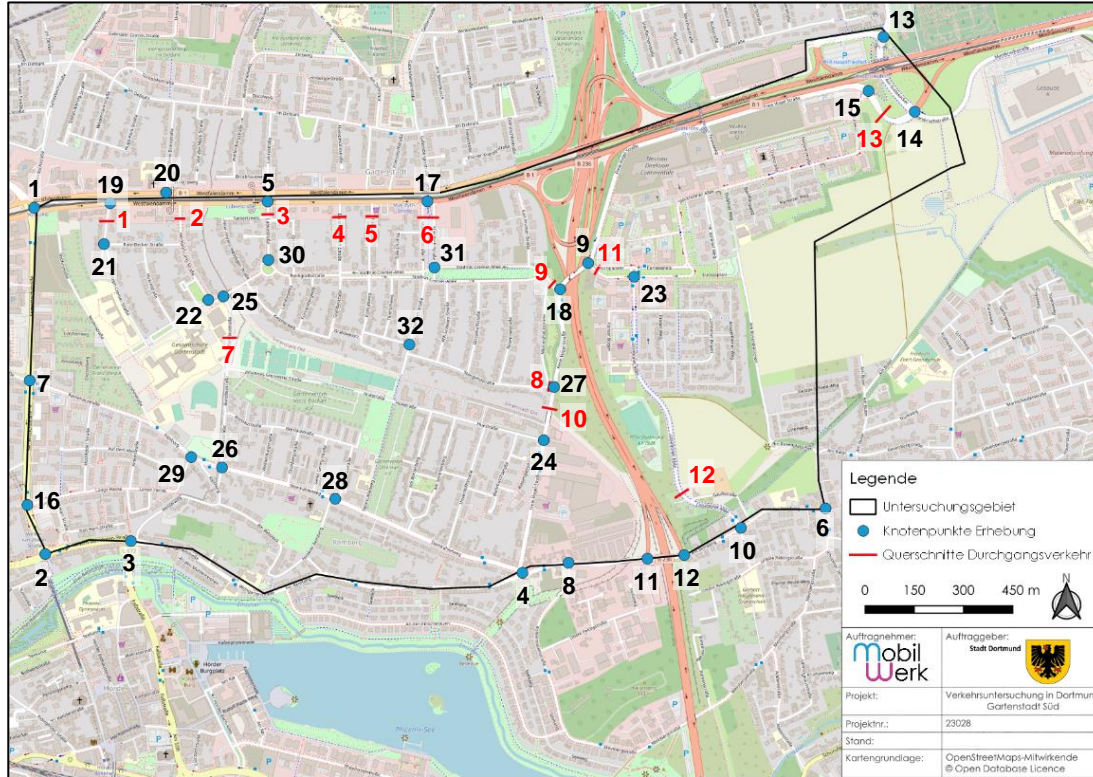
Parkraumangebot

Parkraumnachfrage

Verkehrliche Problematiken

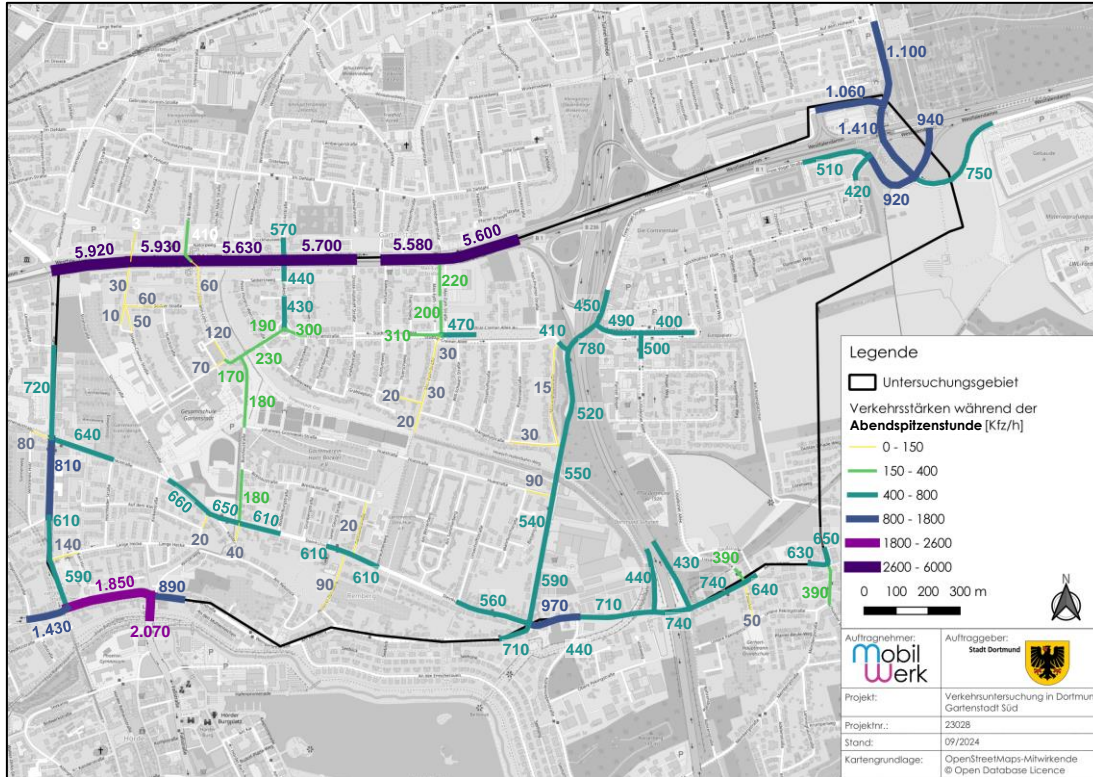
Maßnahmenvorschläge

Standorte der Erhebungsstellen



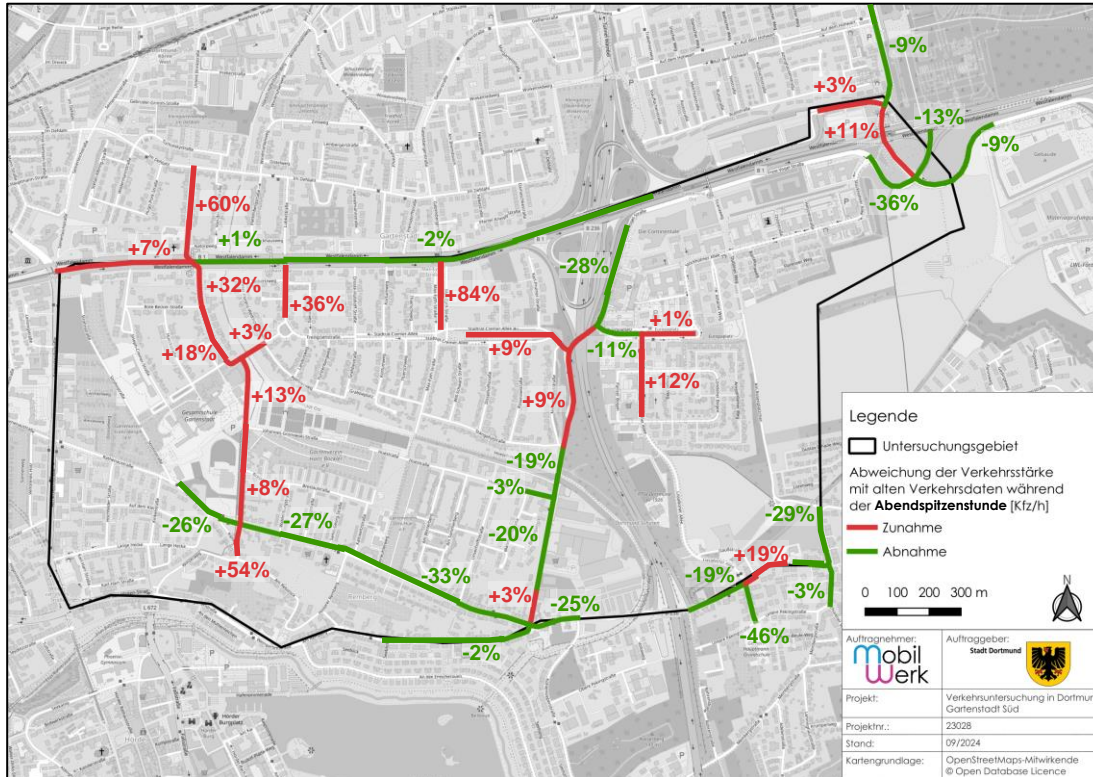
- Erhebung des fließenden Verkehrs (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw, Busse, Lastzug, Radfahrer und Fußgänger) durch kameragestützte Aufnahmen
- Erhebung der Durchgangsverkehre im Untersuchungsgebiet
- Verzögerung der Verkehrszählungen aufgrund einer Baustelle Am Remberg

Verkehrsstärken im Straßennetz



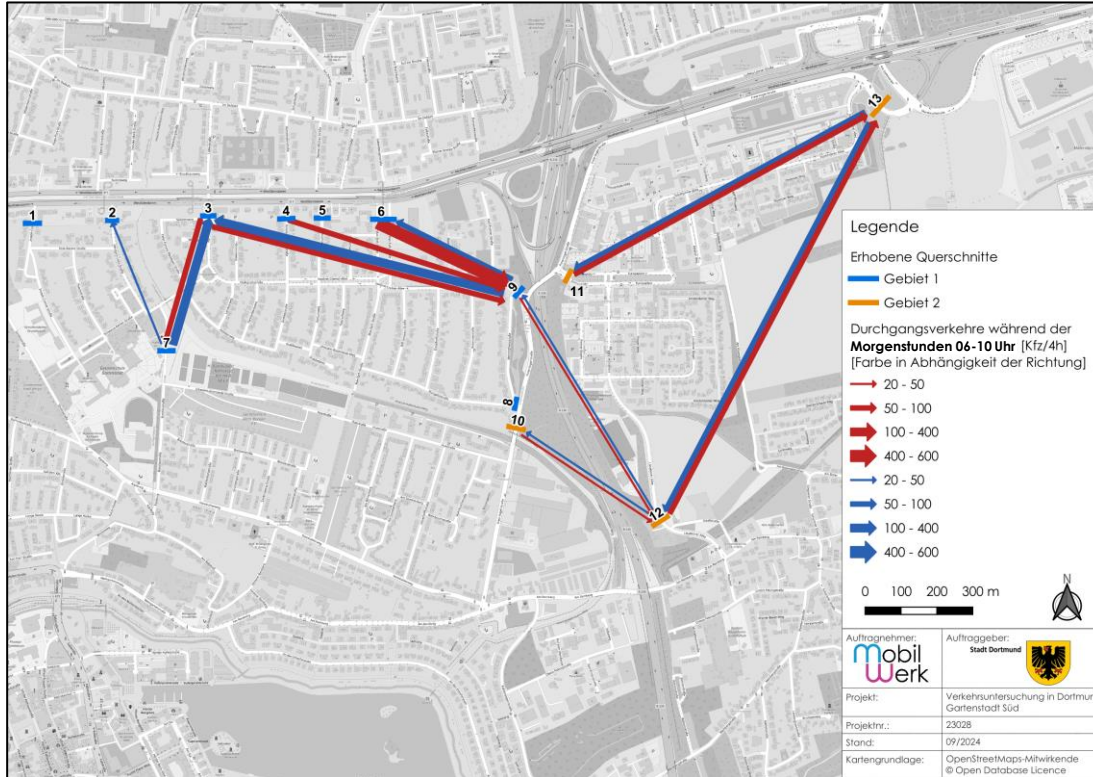
- Die maximalen Verkehrsstärken (Abendspitzenstunde) entsprechen vorwiegend den angrenzenden Nutzungen.
- Die Verkehrsstärken entsprechen der Funktion der Straßen.
- (Sehr) hohe Verkehrsmengen insbesondere im Randbereich des Untersuchungsgebietes
 - B1
 - Wilhelm-van-Floten-Straße
 - Am Remberg
 - Am Gottesacker
 - Brücke Freie-Vogel-Straße

Veränderungen der Verkehrsstärke



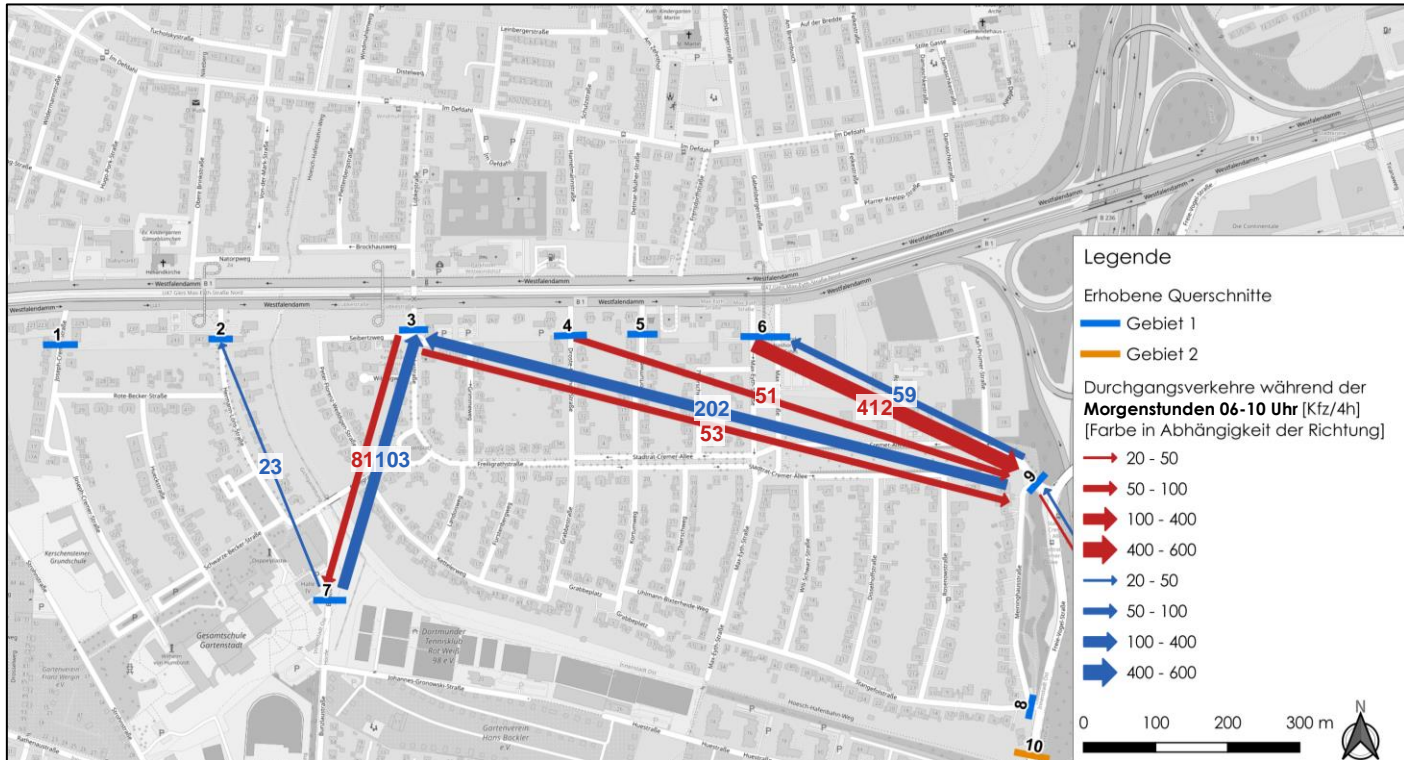
- Vergleich der Erhebungsdaten 2024 zu vorhandenen Zählraten (2018/2019) der **Abendspitzenstunde**
- Abnahme der Verkehrsstärke [Kfz/h] an
 - östlicher Abfahrt der B1
 - Willem-van-Floten-Straße
 - Am Remberg
 - Steinkühlerweg
- Zunahme der Verkehrsstärke [Kfz/h] an
 - Bunzlaustraße
 - Rathenaustraße
 - vereinzelter Straßenabschnitten

Durchgangsverkehre während der Morgenstunden [Kfz/4h]



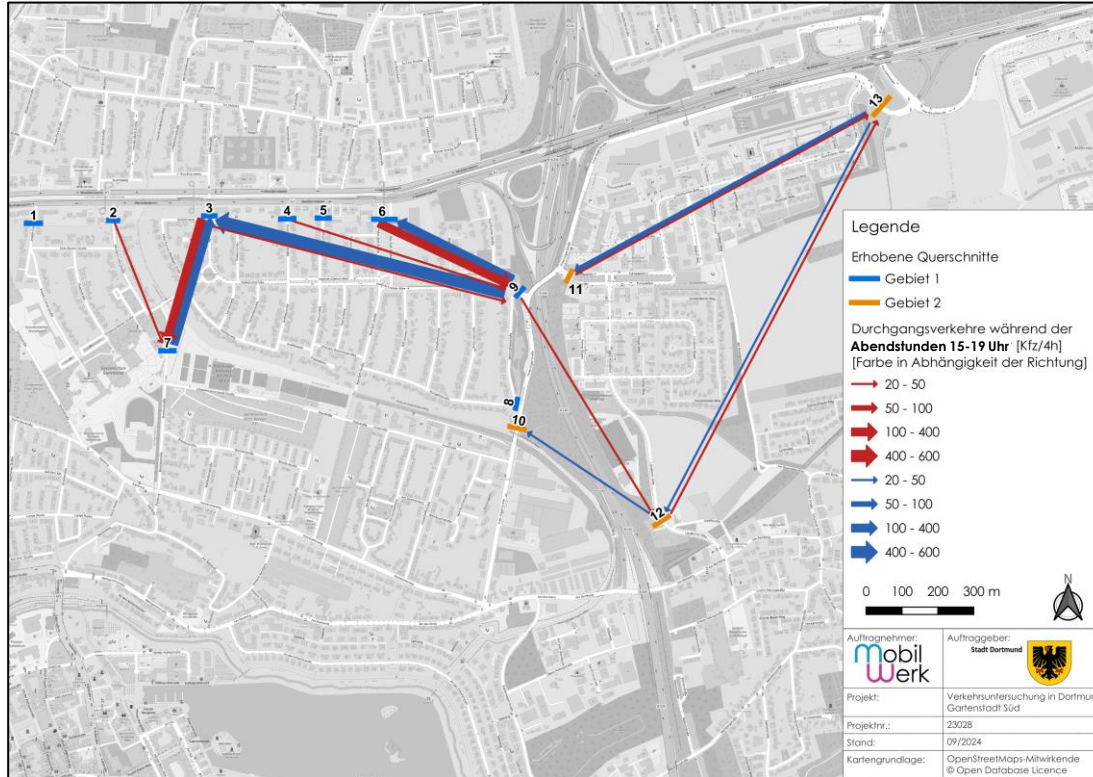
- Durchgangsverkehre insbesondere von der
- Max-Eyth-Straße (Q6) zur Freie-Vogel-Straße (Q9)
- Bunzlaustraße (Q7) zur Lübkestraße (Q3)
- Freie-Vogel-Straße (Q9) zur Lübkestraße (Q3)
- Freie-Vogel-Straße (Q13) zum Europaplatz/Freie-Vogel-Straße (Q11)

Durchgangsverkehre während der Morgenstunden (Gebiet 1)



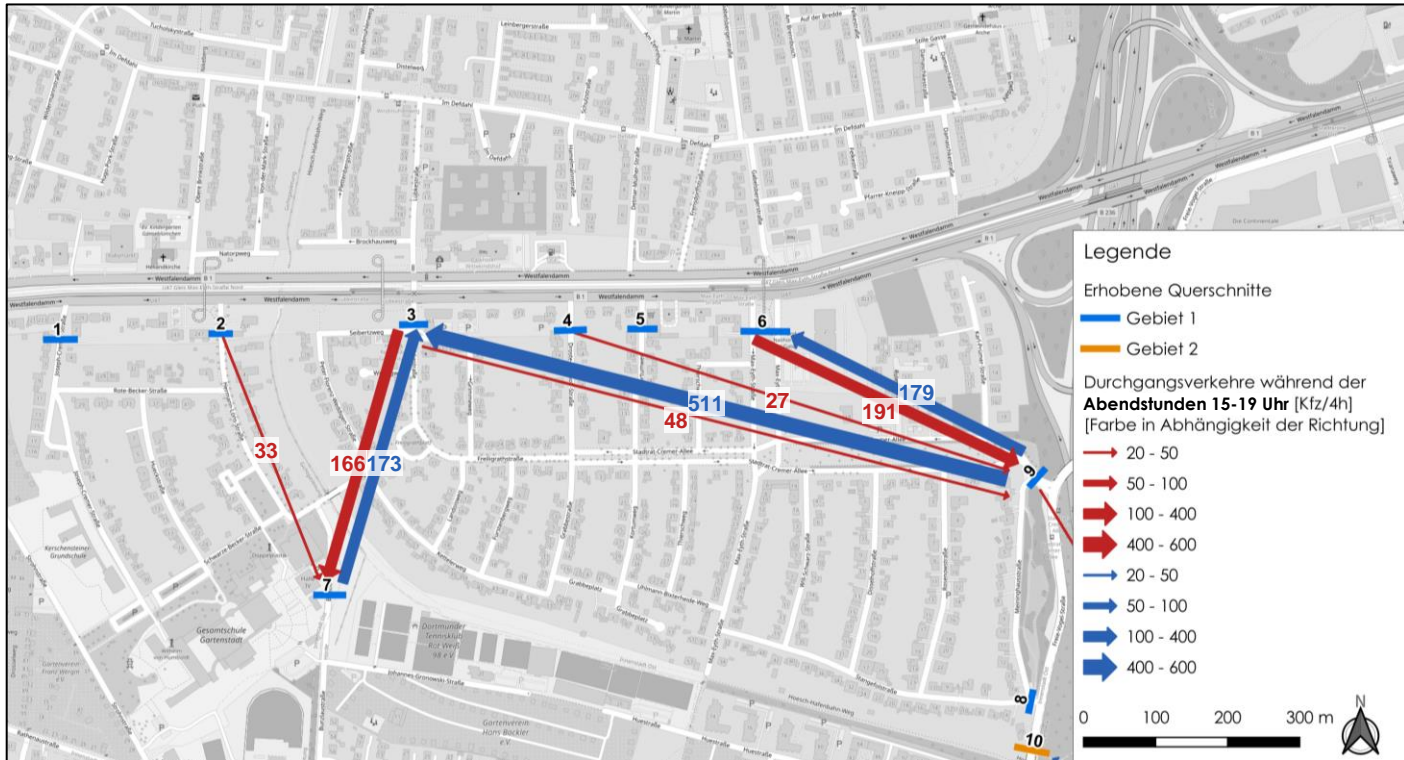
Quelle: eigene Darstellung; Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

Durchgangsverkehre während der Abendstunden [Kfz/4h]



- Durchgangsverkehre insbesondere von der
- Max-Eyth-Straße (Q6) zur Freie-Vogel-Straße (Q9)
- Freie-Vogel-Straße (Q9) zur Max-Eyth-Straße (Q6)
- Bunzlaustraße (Q7) zur Lübkestraße (Q3)
- **Freie-Vogel-Straße (Q9) zur Lübkestraße (Q3)**

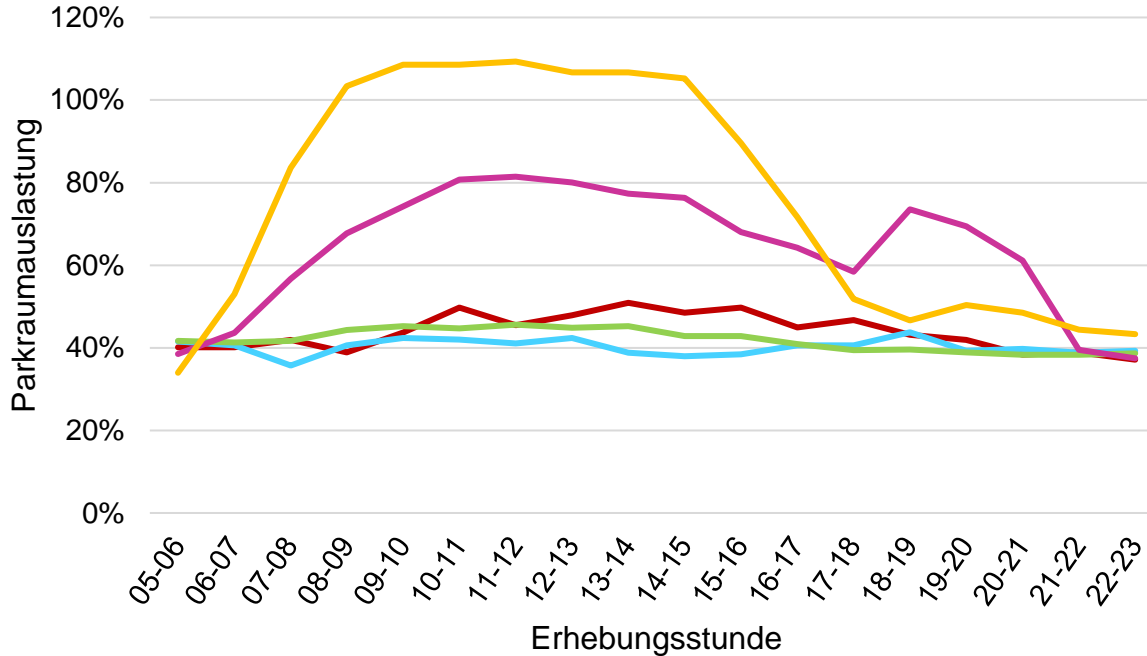
Durchgangsverkehre während der Abendstunden (Gebiet 1)



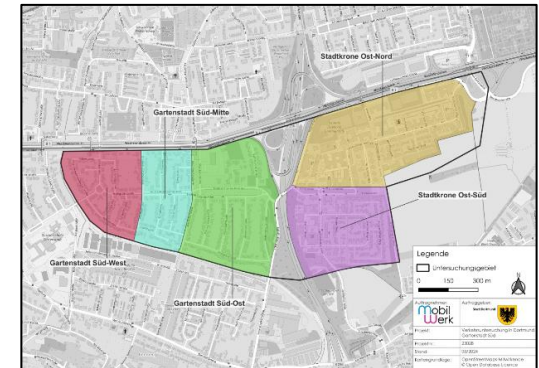
Quelle: eigene Darstellung; Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



Stündliche Auslastung des Parkraumes inklusive Falschparkender

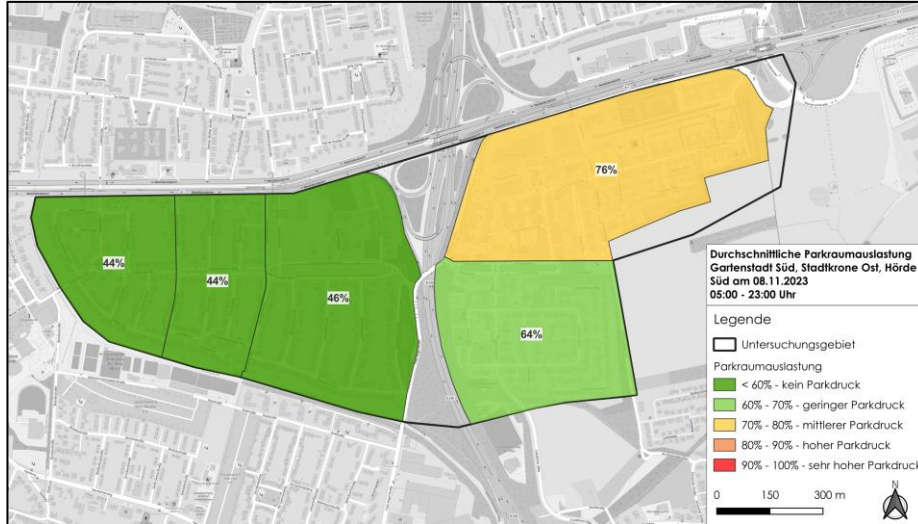


- Gartenstadt Süd-West
- Gartenstadt Süd-Mitte
- Gartenstadt Süd-Ost
- Stadtkrone Ost-Süd
- Stadtkrone Ost-Nord





Durchschnittliche Parkraumauslastung



Maximale Parkraumauslastung



Quelle: eigene Darstellung; Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



Durchgangsverkehr

Durchgangsverkehre auf Wohn- und Sammelstraßen der Gartenstadt Süd



Parkdruck

Sehr hoher Parkdruck im öffentlichen Raum der Stadtkrone Ost

Maßnahmenvorschläge



Verkehrslenkung

Verbesserte
Autoanbindung

Verkehrsberuhigung



Parkraummanagement

Parkrauminfrastruktur

Betriebliches
Mobilitätsmanagement

ÖPNV, Radverkehr,
Carsharing und Mobilstation

Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Dankeschön!

Die Präsentation und Maßnahmenvorschläge werden ab dem 28.05.2025 hier veröffentlicht:
dortmund.de/verkehrsuntersuchung-gartenstadt



Stadt Dortmund

