

RadTicker 2024

20.12.2024 - Lügendorf: Provinzialstraße wird fuß- und radverkehrsfreundlich

Ein weiterer Abschnitt der Provinzialstraße zwischen "Am Ampelstück" und der Stadtgrenze Bochum wurde umgestaltet. Der Straßenraum ist dabei zugunsten des Fuß- und Radverkehrs neu aufgeteilt worden.

Vor dem Ausbau musste der Radverkehr auf einer vierstreifigen Straße im Mischverkehr mitfahren. Jetzt werden Radfahrende sicher auf eigenen Wegen geführt. Sicherheitstrennstreifen schützen Radfahrende vor Dooring-Unfällen, indem sie ausreichend Platz zwischen geparkten Fahrzeugen und dem Radverkehr schaffen. Für den Kfz-Verkehr gibt es in beiden Richtungen Linksabbiegerstreifen.

Dem Fußverkehr steht nun eine Gehwegbreite von mindestens zwei Metern zur Verfügung. Fast alle im Ausbaubereich vorhandenen Querungsstellen sind nun barrierefrei nach den Dortmunder Standards. Nur an wenigen Stellen war dies nicht umsetzbar. Auch die vier Bushaltestellen sind barrierefrei umgebaut worden.

[Mehr Informationen](#)



Bild: Stadt Dortmund / Schülke

19.12.2024 - Innenstadt-Ost: Lückenschluss auf dem Bananenradweg

Ein schönes Weihnachtsgeschenk für Dortmunds Radfahrer*innen: Das letzte Teilstück des Bananenradwegs ist fertig. Am Donnerstag war die offizielle Eröffnung an der Weißenburger Straße.

Auf rund drei Kilometern verbindet der Bananenradweg entlang einer alten Bahntrasse den früheren Ostbahnhof mit der Straße Im Defdahl in der Innenstadt-Ost. Zuletzt fehlte noch der Lückenschluss im westlichen Bereich auf einer Länge von 900 Metern. Der ist nun fertiggestellt. Am Donnerstag gab's für die Radfahrer*innen Schoko-Weihnachtsmänner – und eine kleine Eröffnungsfeier.

[Mehr Informationen](#)



Bild: Stadt Dortmund / Leonardo Hering

13.12.2024 - Hombruch: Geh- und Radweg am Rombergpark erstmals asphaltiert

Komfortabel radeln lässt es sich ab sofort auf dem Rad- und Fußweg entlang der Bahnstrecke am Botanischen Garten Rombergpark zwischen Mergelteichstraße und Am Rombergpark. Die Sanierungsarbeiten wurden am Freitag (13. Dezember) abgeschlossen.

Der 900 Meter lange Weg wurde saniert und hat passend zur Weihnachtszeit erstmals eine neue Asphaltdecke erhalten. Die alte wassergebundene Wegedecke hat nach Niederschlägen immer wieder große Schäden genommen. Nun wurde das Profil und die Gefälle des Weges angepasst, um ihn dauerhaft vor Auswaschungen und Schäden zu schützen. Die Asphaltierung dient der Verkehrssicherheit angesichts der Steigungen von mehr als 6 Prozent. Das Gefälle leitet Niederschläge in die Gehölzpflanzungen des Botanischen Gartens ab, um die natürlichen Wasserressourcen effektiv zu nutzen.



Bild: Stadt Dortmund

06.12.2024 - Hombruch: Lückenschluss an der Hagener Straße

Das Nadelöhr an der Eisenbahnunterführung Hagener Straße ist

Vergangenheit. Für Radfahrende und Fußgänger*innen gibt es nach der Aufweitung mehr Platz.

Erstmals konnten beidseitige Radfahrstreifen angelegt werden. Sie schließen die Lücke zu den Fahrradschutzstreifen südliche und nördlich der Unterführung. Breitere Gehwege sorgen für mehr Sicherheit. In Fahrtrichtung Norden an der Kreuzung zur Gotthelfstraße wurde zudem ein aufgeweiteter Aufstellbereich für Radfahrende markiert. Dadurch wird Radfahrenden ein verbessertes und sicheres Linksabbiegen ermöglicht.



Bild: Stadt Dortmund / Klingenbergs

19.11.2024 - Innenstadt-Ost: Beim spektakulären Brückenaushub lief alles wie am Schnürchen

Am Samstag, 16. November, wurde die Fuß- und Radwegebrücke an der Chemnitzer Straße über die B1 spektakulär ausgehoben. Die Brücke aus dem Jahr 1980 wird nun in einer Halle saniert, damit sie so schnell wie möglich wieder zur Verfügung steht.

[Mehr Informationen](#)



Bild: Stadt Dortmund / Roland Gorecki

05.11.2024 - Huckarde: Barrierefreier Umbau an der Lindhbergstraße im Bereich des Emscher-Wegs - Vollsperrung vom 11.11.

bis 20.12.2024

Das Tiefbauamt der Stadt Dortmund wird an der Lindhbergstraße die Gehwege in Höhe des Emscher-Wegs (zwischen Deusener Straße und Franz-Schlüter-Straße) barrierefrei umbauen. Die Arbeiten beginnen am 11.11.2024 und werden voraussichtlich am 20.12.2024 abgeschlossen. Der Umbau wird wechselseitig ausgeführt. Für die Arbeiten ist es notwendig, den Bereich für den Rad- und Fußverkehr voll zu sperren. Der Rad- und Fußverkehr wird verkehrssicher an der Baustelle vorbeigeführt. In Höhe der Lindhbergstraße erfolgt halbseitig eine Fahrbahneneinengung.

[Mehr Informationen](#)



Bild: Rainer Sturm / PIXELIO

05.11.2024 - Lütgendortmund: Barrierefreier Umbau der Querungsstelle am Lütgendortmunder Hellweg / Uferweg ab dem

11.11.2024

Das Tiefbauamt der Stadt Dortmund wird am Lütgendortmunder Hellweg / Ecke Kesselborn die Querungsstelle barrierefrei umbauen. Die Arbeiten beginnen am 11.11.2024 und werden voraussichtlich am 20.12.2024 abgeschlossen. Der Umbau wird in zwei Bauphasen ausgeführt. Für die Arbeiten ist es notwendig, die Querungsstelle zu sperren. Der Rad- und Fußverkehr wird verkehrssicher an der Baustelle vorbeigeführt. Für den Kfz-Verkehr bedingt die Maßnahme eine Fahrbahneinengung in diesem Bereich.

[Mehr Informationen](#)



Bild: Adobe Stock / pixelfreund

29.10.2024 - Innenstadt-Ost: Grundinstandsetzung der Fuß- und Radwegebrücke über die B1 mit Vollsperrung für den Fuß- und Radverkehr ab 04.11.2024

Das Tiefbauamt der Stadt Dortmund wird die Fuß- und Radwegebrücke, die in Verlängerung der Chemnitzer Straße über die B1 führt, ab dem 04.11.2024 vollumfänglich sanieren.

Dafür wird die Brücke voraussichtlich bis März 2025 vollgesperrt. Es werden Umleitungen sowohl in östlicher (über die Ruhrallee) als auch in westlicher Richtung (über Ardeystraße) ausgeschildert.

[Mehr Informationen](#)



Bild: Stadt Dortmund / Martin Baumeister

28.10.2024 - Aplerbeck: Geh- und Radwegsanierung im Bereich „Berggate“

Das Tiefbauamt der Stadt Dortmund wird im Bereich „Berggate“ Hausnummer 13 rund 315 m² des Geh- und Radweg sanieren. Die Arbeiten beginnen am 29.10.2024 und werden voraussichtlich am 05.11.2024 abgeschlossen. In der Zeit ist es notwendig, den Bereich voll zu sperren. Eine Umleitung (Schürener Straße – Schürener Vorstadt – Bergpartie) wird ausgeschildert.



Symbolbild

Bild: Stadt Dortmund / Hendrik Konietzny

15.10.2024 - Scharnhorst: Neue Nullabsenkung am Stypelmannweg

Eine neue Nullabsenkung zwischen den Adressen Stypelmannweg 12 und 14 führt Radfahrende und Fußgänger*innen komfortabel auf den Geh- und Radweg Richtung Felheuerstraße.



Bild: Stadt Dortmund / Andreas Gloth

25.09.2024 - Mengede: Komfortabler Übergang zwischen Mengeder Straße und Händelstraße

Radfahrende und Fußgänger*innen, die die nördliche Händelstraße nutzen, kommen nun mit zwei neuen Bordabsenkungen komfortabel auf und über die Mengeder Straße. Zudem wurden überflüssige Pfosten entfernt, um den Durchlass zu verbessern.



Bild: Stadt Dortmund / Andreas Gloth

18.09.2024 - Stadtweit: Der neue Baufortschrittsbericht Radverkehr ist da – mit vielen Verbesserungen für Radfahrer*innen

Welche Verbesserungen für den Radverkehr in Dortmund hat es im vergangenen Jahr gegeben? Der neue Baufortschrittsbericht Radverkehr des Tiefbauamtes gibt darüber Aufschluss.

[Infos zum Baufortschrittsbericht Radverkehr 2023](#)



Bild: Stadt Dortmund

17.09.2024 - Innenstadt-West: RadlDankfest an der Kampstraße zur EUROPÄISCHEN MOBILITÄTSWOCHE

Die Stadt Dortmund bedankt sich in der EUROPÄISCHEN MOBILITÄTSWOCHE bei allen Radfahrenden, dass sie klimafreundlich unterwegs sind. Ab 7:00 Uhr wurden Radelnde mit einem kleinen Überraschungspaket auf der Kampstraße begrüßt.



Bild: Stadt Dortmund / Hendrik Konietzny

12.09.2024 - Lütgendortmund: Nullabsenkung zwischen Bärenbruch und Martener Straße

Der Verbindungsweg zwischen der Straße Bärenbruch und der Martener Straße ist mit einer Nullabsenkung ausgestattet worden. Radfahrende können nun ohne Bord von der Martener Straße in den Verbindungsweg abbiegen.



Bild: Stadt Dortmund / Andreas Gloth

11.09.2024 - Mengede: Abgesenkter Bord am Apfeldweg in Groppenbruch

Wer von der Siegenstraße in den Apfeldweg abbiegen möchte, findet ab sofort eine Bordabsenkung vor. Außerdem wurde einer der Pfosten entfernt. Die Engstelle für Lastenräder und Fahrradanhänger ist Vergangenheit.



Bild: Stadt Dortmund / Andreas Gloth

11.09.2024 - Scharnhorst: Komfortabler Übergang am Heyneckenweg

Am Ende des Heyneckenweg in Husen, können alle die mit Rädern unterwegs sind komforable aus den gemeinsamen Geh- und Radweg gelangen. Eine neue und verbreiterte Bordabsenkung macht es möglich.



Bild: Stadt Dortmund / Andreas Gloth

02.09.2024 - Mengede: Verbindungsweg zwischen Wachteloh und Kammerstück saniert

Auf einer Länge von 245 m wurde der 3 m-breite Fuß- und Radwege zwischen der Straße Wachteloh in Bodelschwingh und der Straße Kammerstück im Gewerbegebiet Oestrich mit einer wassergebundener Oberfläche saniert.



Bild: Stadt Dortmund / Andreas Gloth

02.09.2024 - Scharnhorst: Geh- und Radweg zwischen Flughafenstraße und Leveringstraße saniert

Der nördliche Abschnitt des Verbindungsweges zwischen Flughafenstraße und Leveringstraße wurde mit einer wassergebundenen Wegedecke auf einer Länge von 390 Meter saniert. Die alte Breite von 2 Metern wurde wieder hergestellt.



Bild: Stadt Dortmund / Andreas Gloth

30.08.2024 - Mengede: Geh- und Radweg entlang der U47 bis zum 4. Oktober gesperrt

An der Stadtbahnlinie U47 werden Gleisarbeiten durchgeführt. Deshalb wird der Abschnitt des Geh- und Radweges parallel zu den Gleisen zwischen Obernetter Straße und Schloß-Westhusener-Straße vom 30.8. bis 4.10.2024 gesperrt. Eine Umleitungsstrecke wird vor Ort ausgeschildert. Sie führt südlich über die Schloß-Westhusener-Straße und durch das Naturschutzgebiet Mastbruch - Rahmer Wald bis zur Emscherallee.



Symbolbild

Bild: Stadt Dortmund / Hendrik Konietzny

23.08.2024 - Mengede: Neuer Asphalt für Brockenscheidter Weg

Südlich der Königsheide hat der Brockenscheidter Weg in Mengede auf einer Länge von 500 Metern eine neue Asphaltdecke bekommen. Die Verbindung zur Halde Minister Achenbach ist ausschließlich für den Rad- und Fußverkehr freigegeben. Der Abschnitt verbessert das Radverkehrangebot zwischen Waltrop und Dortmund.



Brockenscheidter Weg von der Königsheide in Fahrtrichtung Süden.

Bild: Stadt Dortmund / Hendrik Konietzny

26.07.2024 - Eving: Rote Fahrradfurten für die Evinger Straße

Zur besseren Orientierung aller Verkehrsteilnehmenden wurden die Fahrradfurten entlang der Evinger Straße zwischen Lütge Heidestraße und Kemminghauser Straße rot markiert.

- Kreuzungsbereich Lütge Heidestraße
- Querung Am Eckey/Gewerbepark
- Kreuzungsbereich Deutsche Straße
- Kreuzungsbereich Bergstraße
- Einmündung Amtsstraße
- Kreuzungsbereich Lothringer Straße/Schwarzenbergstraße
- Kreuzungsbereich Kemminghauser Straße/Grävingholzstraße



Bild: Stadt Dortmund / Hendrik Konietzny

12.07.2024 - Scharnhorst: Frisch sanierte Fuß- und Radweg in Dortmund-Husen

Der neu auf die Stadt Dortmund übertragene Fuß- und Radweg Plaßstraße in Dortmund-Husen ist frisch saniert worden. Durch den Eigentümerwechsel konnte der 325 Meter lange Weg zwischen dem Sackgassenende Plaßstraße 89 und dem Weldweg Im Ostfeld erneuert werden.

Der Dolomitsandweg führt nun mit einer Breite von 2 Metern durch das Naturschutzgebiet Kurer Busch.

Gegenüber dem vorherigen Zustand ist das eine enorme Verbesserung. Vor der Sanierung hat grober Schotter und Bauschutt für Unebenheiten gesorgt.

Die Kosten belaufen sich auf ca. 38.000 €.



Bild: Stadt Dortmund / Andreas Gloth

15.06.2024- Innenstadt-West: Stadt Dortmund begrüßt Radelnde auf dem neuen Radwallabschnitt

Der neue Abschnitt des Radwalls zwischen Brüderweg und Bornstraße ist fertig. Passend zum EM-Start gab's jetzt Geschenke für die Radfahrer*innen. Zum Start der Fußball-Europameisterschaft begrüßt das Team Fuß- und Radverkehr mit einem „Radlankfest“ Radfahrende auf dem neuen Radabschnitt zwischen Brüderweg und Bornstraße. „Nach intensiven Bauarbeiten, die am 26. Februar begonnen haben, ist die 400 Meter lange Erweiterung jetzt bereit für die Nutzung“, freut sich Hellen Jahnke, Bauleiterin der Stadt Dortmund.

[Infos zum neuen Radabschnitt](#)



Bild: Stadt Dortmund / Hendrik Konietzny

03.06.2024- Stadtweit: Stadtradeln-Rekord

Vom 5. bis 25. Mai traten die Dortmunder*innen beim STADTRADELN für Klimaschutz in die Pedale. Alle Menschen, die in Dortmund wohnen, arbeiten, einem Verein oder einer (Hoch-)Schule angehören waren aufgerufen – und viele haben mitgemacht.

Jetzt steht das offizielle Endergebnis fest: 6.521 aktive Radelnde haben 1.178.813 Kilometer auf den kommunalen Tacho geradelt. Im vergangenen Jahr waren es 5.855 Teilnehmende mit 1.115.636 Kilometern. „Passend zum Weltfahrradtag können wir heute einen neuen STADTRADELN-Rekord für Dortmund feiern“, gratuliert Sylvia Uhlendahl, Leiterin des Tiefbauamtes allen Radelnden.

[Mehr Infos zum Rekord](#)



22.03.2024 - Stadtweit: Stadtradeln-Start ab dem 5. Mai

Vom **5. bis 25. Mai** heißt es, möglichst viele Alltagswege klimafreundlich mit dem Fahrrad zurückzulegen. Jeder geradelte Kilometer zählt – besonders, wenn sonst das Auto genutzt wird. Das STADTRADELN bietet eine ideale Gelegenheit, gemeinsam mit Arbeitskollegen, Vereinsmitgliedern und Freunden umzusteigen! Neben Spaß, Fitness und einem wertvollen Beitrag für den Klimaschutz, winken praktische Preis rund ums Rad!

[Zur kostenlosen Anmeldung](#)



Bild: Stadt Dortmund / Hendrik Konietzny

19.03.2024 - Innenstadt-Ost: Rot markierte Fahrradfurten Hohe Straße / Kreuzstraße / Saarlandstraße

Die Fahrradfurten am Knotenpunkt zwischen Hoher Straße, Saarlandstraße und Kreuzstraße wurden zur besseren Orientierung für alle Verkehrsteilnehmenden rotmarkiert.



Bild: Stadt Dortmund

25.01.2024 - Mengede: Verbindungsweg entlang der Stadtbahnlinie U47 wurde asphaltiert



Bild: Stadt Dortmund / Andreas Gloth