

Projektnummer 8

Innenstadt-Ost

**Märkische Straße / Ophoff**

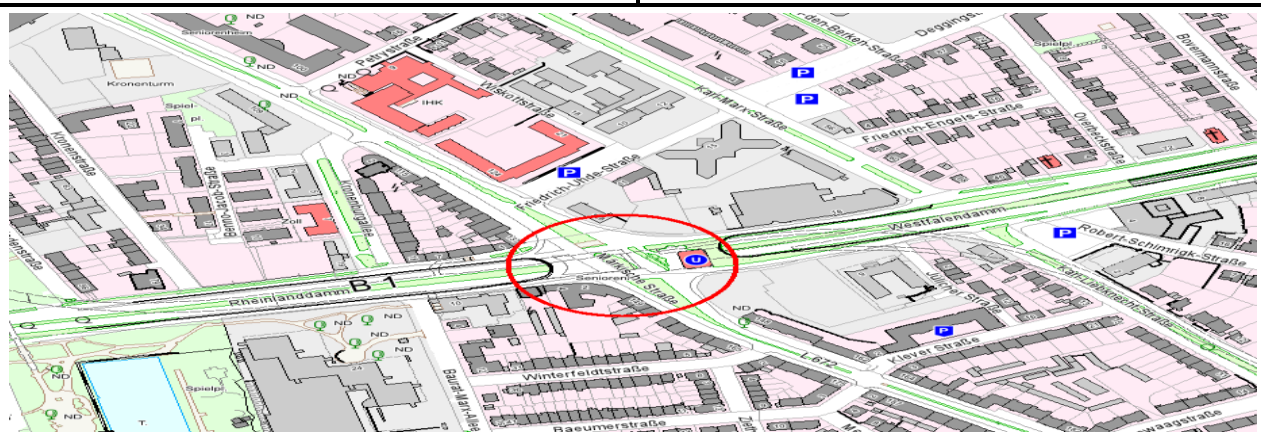
Grundsanierung der Brückenplatten - Brückenplatte 1

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 1,56 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	Förderrichtlinie kommunaler Straßenbau (FöRi-kom-Str)
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Grundsanierung der Brückenplatte 1 mit Querschnittsanpassungen  
 - Grundsanierung der weiteren Brückenplatten, Veränderungen im Bereich der Kreuzung sowie Aufzugsnachrüstung der Stadtbahnhaltestelle Ophoff (separates Projekt Stadtbahnbau) erfolgen im Nachgang. (Projekte 10 und 1145)



Projektbeginn: 01.01.2018

Projektende: 30.08.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV						
	B	B	B	B	S	S	E	X	X	X	

**Priorisierung der Maßnahme**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4		3			2			1					
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	23	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X

Projektnummer 22

überörtlich

**Märkische Straße 2.BA**

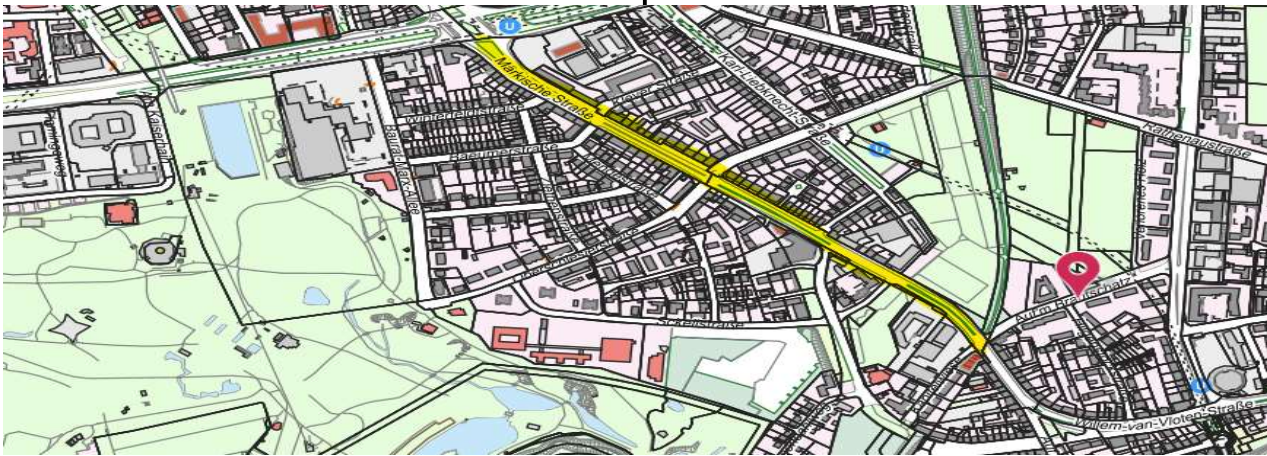
B1 bis Semerteichstraße (Treppenanlage Karl-Harr-Straße, beide Fahrrichtungen)

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 2,65 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	Zuwendung nach FöRi-kom-Stra
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Erneuerung des bituminösen Oberbaus beide Fahrtrichtungen.
- Erneuerungsstrecke verkürzt bis zu Auf'm Brautschatz
- Abschnitt 4 und LSA Arbeiten stehen noch aus.



Projektbeginn: 01.01.2019

Projektende: 30.03.2026

**Projektphasen**

**Beteiligte Abteilung**

P = Planung	V = Vorbereitung	B = Bau				S = Schlussrechnung	E = Ende der Baumaßnahme	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
		I	II	III	IV							
	2025	2026				2027	2028					
		B	B	S	S	S	E	x		x		

**Priorisierung der Maßnahme**

**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2				1			
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten		
1	19	x	x							x	x	x	x	x	x	x	x

Projektnummer 23

Scharnhorst

**Wickeder Straße**

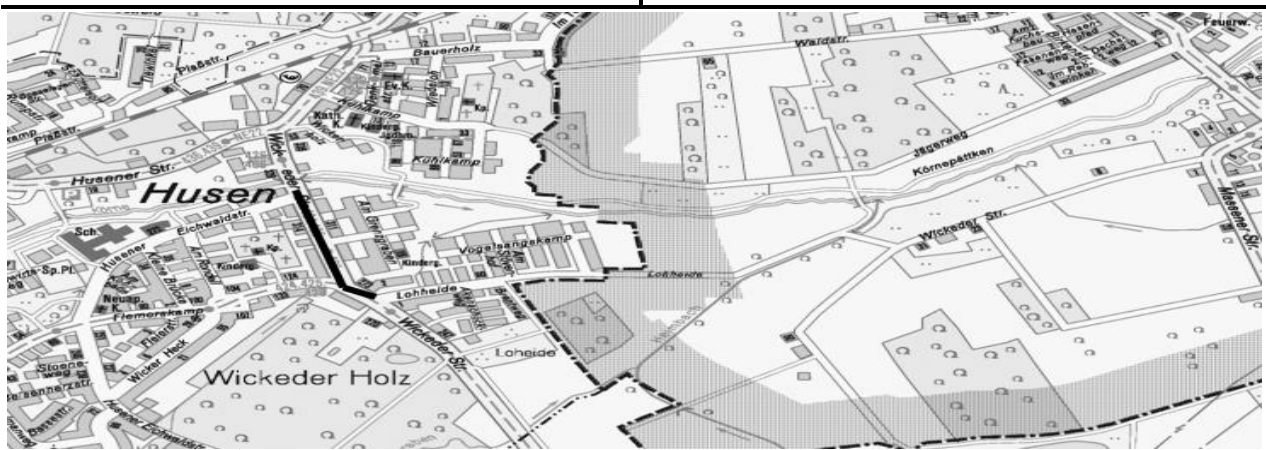
Husener Eichwaldstraße bis Lohheide

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 1,635 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	Zuwendung nach FöRi-kom-Str
<b>Refinanzierung</b>	KAG

**Projektbeschreibung**

- Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn der Wickeder Straße von Husener Eichwaldstraße bis Lohheide.
- Es sind noch Restarbeiten auszuführen.



Projektbeginn: 20.08.2019

Projektende: 28.02.2026

Projektphasen					Beteiligte Abteilung					
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026			2027	2028				
		I	II	III	IV					
		B	B	S	S	S	E			
								X		
									X	

**Priorisierung der Maßnahme**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	3	2	1										
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	19	X	X					X	X	X	X	X	X	X	

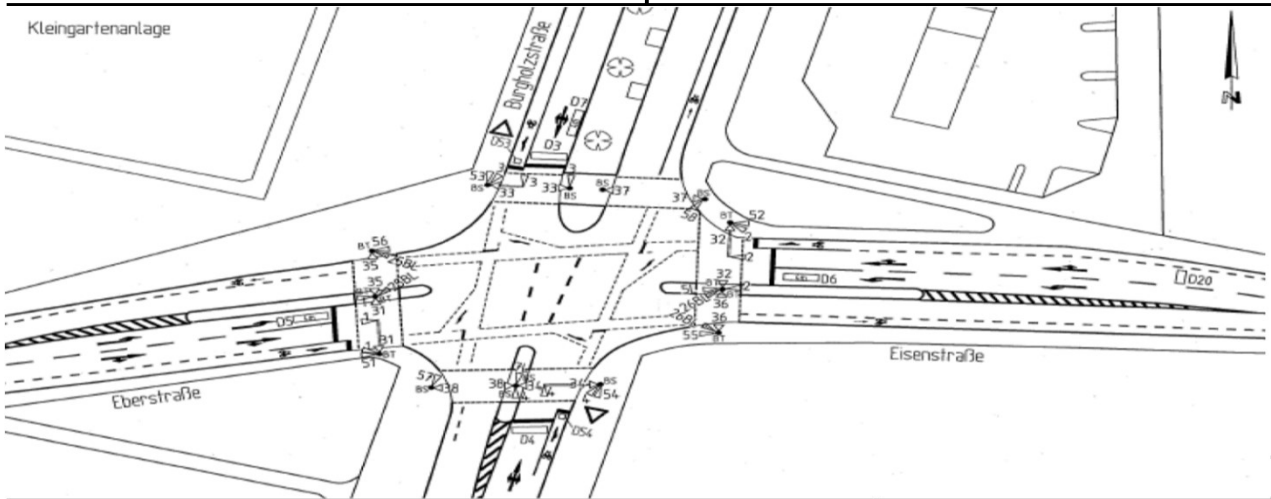
Projektnummer 46

Innenstadt-Nord

**LSA 0077 - Burgholzstraße/Eberstraße-Eisenstraße**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,225 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung	
- Erneuerung der Lichtsignalanlage Burgholz/Eberstraße-Eisenstraße (LSA 0077)	



Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V		B		S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV						
	V	B	S	S	S	E			X		

**Priorisierung der Maßnahme**

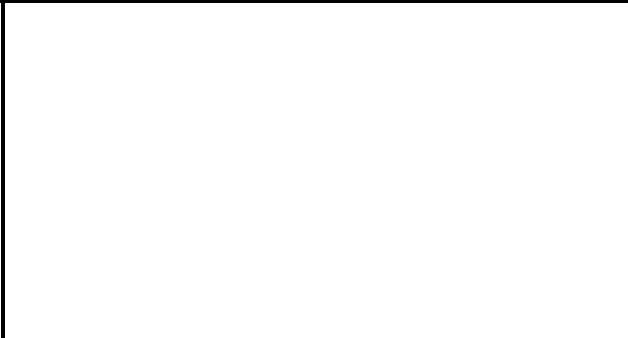
Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2			1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	11	x						x	x		x				

**Sandkopf u. a. Erschließung AP 130**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,575 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

**Projektbeschreibung**

- Endgültige Herstellung der Straße Sandkopf.



Projektbeginn:	15.05.2020	Projektende:	31.03.2026
----------------	------------	--------------	------------

Projektphasen						Beteiligte Abteilung						
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028					
		I	II	III	IV							
	B	B	S	S	S	E						
								X				

**Priorisierung der Maßnahme**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	3			2			1						
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x						x	x	x	x			x	



**Hörde, Südspange**

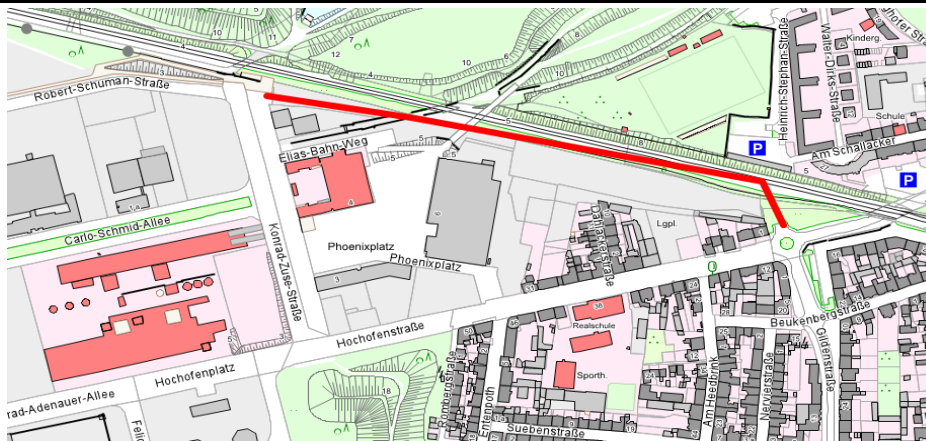
**Straßenverbindung Robert-Schumann-Straße mit dem Kreisverkehr Gildenstraße**

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	7,0 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	Förderung über Regionales Wirtschaftsprogramm (RWP)
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Bau der Straßenverbindung zwischen der Robert-Schumann-Straße und dem Kreisverkehr Gildenstraße
- Bau einer Brücke zum Zwecke der Radwegeüberführung
- Anbindung des Phoenix-West-Geländes, mit dem Ziel der Entlastung der Hochofenstraße, sowie zur direkten Erschließung des Baufeldes 9 und des Schalthauses 101



Projektbeginn: 30.01.2020

Projektende: 30.04.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung					
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028					
		I	II	III	IV							
	B	B	B	S	S	S	E	X	X	X		

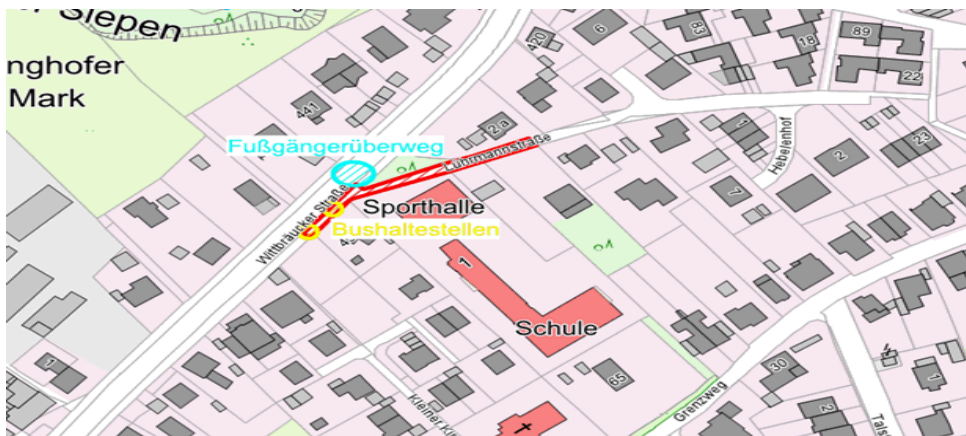
**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor														
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4 Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	3 Velorouten / Radschnellwege Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms ÖPNV / Barrierefreiheit Vergabeverfahren läuft	2 Baubeschluss liegt vor Förderantrag bewilligt Planung weit fortgeschritten	1 Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen) Radverkehr Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel gemeinsame Maßnahme mit Dritten									
1	16	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X

**Lührmannstraße v. Wittbräcker Straße bis Hs 2a, Ausbau**

Projektfinanzierung	
Kosten	0,365 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	ÖPNVG

Projektbeschreibung	
<p>- Umgestaltung der Einmündung mit der Wittbräcker Straße, Ausbau des fehlenden Teilstücks von Haus Nr. 2 in Richtung Einmündung, barrierefreier Ausbau der beiden Haltestellen und des Fußgängerüberweges. Gleichzeitige Erneuerung des südlichen Gehweges der Wittbräcker Straße von der Haltestelle bis zum Ende der neuen Einmündung in die Lührmannstraße.</p>	



Projektbeginn: 01.01.2018	Projektende: 30.01.2027
---------------------------	-------------------------

Projektphasen						Beteiligte Abteilung						
P	V	B				S	E					
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
	V	B	B	B	B	B	E	x		x		

**Priorisierung der Maßnahme**

		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3				2			1			
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	15	x					x	x	x		x				x

Projektnummer 238

Mengede

**Umbau Siegenstraße**

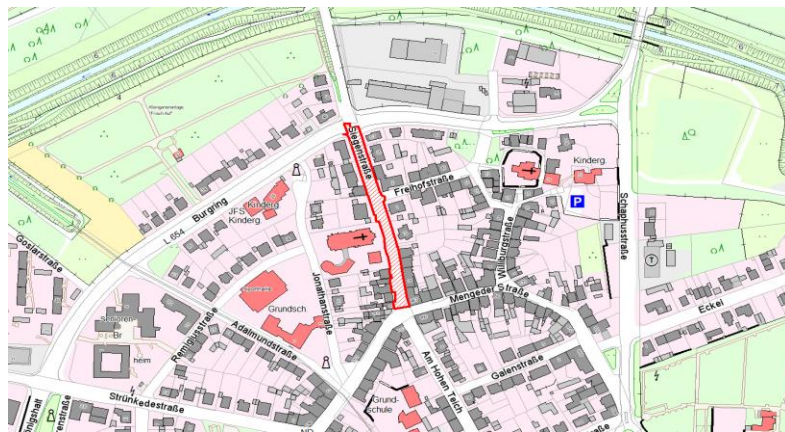
von Burgring bis Mengeder Straße

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,886 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	Förderung des barrierefreien Ausbaus der Buskaps
<b>Refinanzierung</b>	KAG

**Projektbeschreibung**

- Umbau der Straße aufgrund von notwendigen Veränderungen (Verlegung des heute im Gehweg liegenden Kanals in die Fahrbahn)
- barrierefreier Ausbau von zwei Buskaps



Projektbeginn: 26.02.2021

Projektende: 30.06.2026

**Projektphasen**

**Beteiligte Abteilung**

P = Planung	V = Vorbereitung	2026				2027	2028	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
		I	II	III	IV							
	V	B	B	B	S	S	E	X		X		

**Priorisierung der Maßnahme**

**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2				1			
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten		
1	18	X					X	X	X	X	X	X		X			

Projektnummer **340/341**

**Huckarde**

**Deusener Straße BHS, Höhe Haus Nr. 282 + Deusener Straße / Stiegenweg BHS**

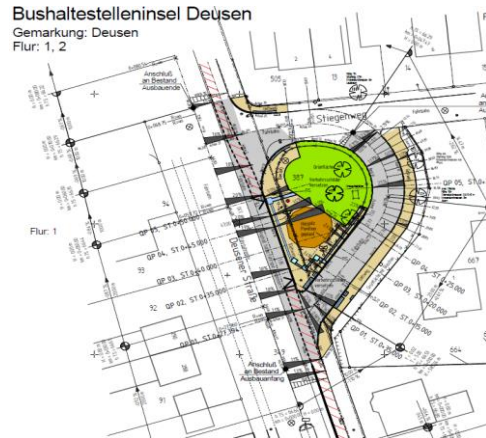
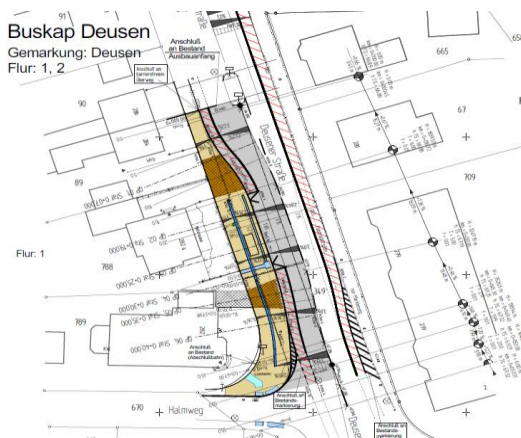
Bushaltestellenprogramm

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,33 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Haltestellen.



**Projektbeginn: 01.01.2022**

**Projektende: 30.05.2026**

Projektphasen					Beteiligte Abteilung					
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026								
		I	II	III	IV					
	V	B	B	S	S	E				

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor														
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1									
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Velorouten / Radschnellwege	Bauabschluss liegt vor	Radverkehr	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	Vergabeverfahren läuft	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten	
1	20	x					x	x	x	x		x		

Projektnummer 420

Huckarde

**IGA- Brückenbauwerk Haldensprung**

Errichtung eines Brückenbauwerks

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 13,6 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	Städtebauförderung
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Errichtung eines Brückenbauwerks zwischen Grünanger und Deusenberg



Projektbeginn: 30.10.2020

Projektende: 28.02.2026

**Projektphasen**

**Beteiligte Abteilung**

P = Planung	V = Vorbereitung	B = Bau				S = Schlussrechnung	E = Ende der Baumaßnahme	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
		I	II	III	IV								
	2025	2026				2027	2028						
	B	B	S	S	S	E			X				

**Priorisierung der Maßnahme**

**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4		3				2			1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	16	X						X	X	X	X		X	X	X

Projektnummer 516

Innenstadt-Ost

**Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung**

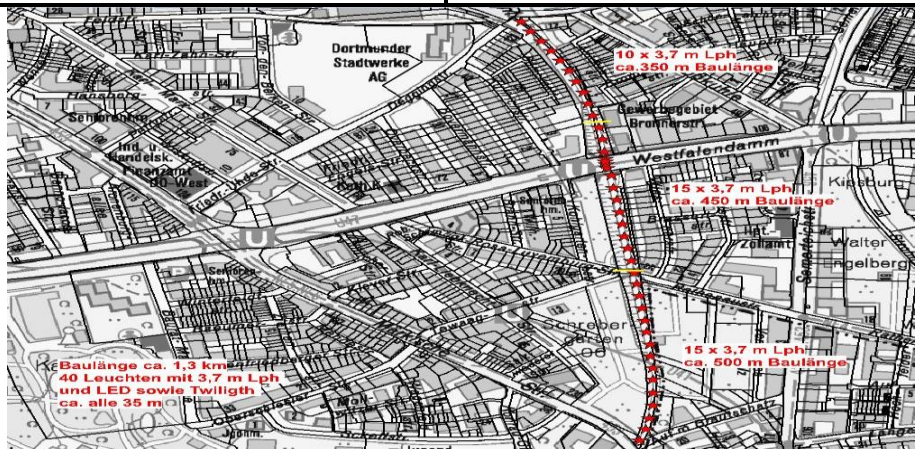
Deggingstr. bis Märkische Str. - Rad-/Hundeweg (Neubau) P663332217

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,26 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Neubau einer Beleuchtungsanlage entlang des Rad- / Hundeweges zwischen der Deggingstr. und Märkische Str. Bau von 50 Mastleuchten sowie die Installation einer verkehrsabhängigen Beleuchtungssteuerung (Bewegungsmelder / Stromzähler).



Projektbeginn: 30.08.2023

Projektende: 30.11.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V		B		S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV				X		
	B	B	B	B	B	S	E				

**Priorisierung der Maßnahme**

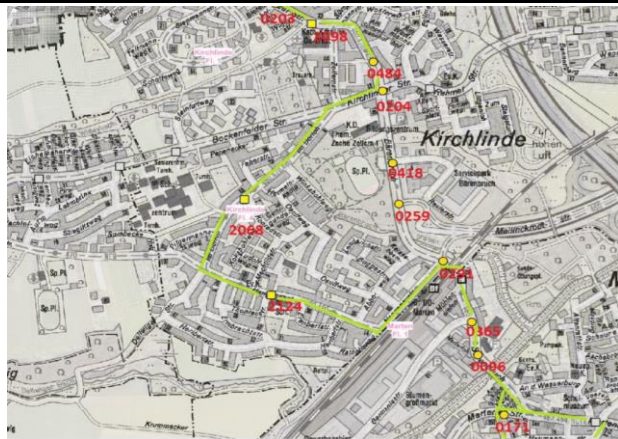
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	3				2			1					
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	12	x						x	x		x		x		



**Beschleunigung via Road-Side-Units**

Projektfinanzierung	
<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,55 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

Projektbeschreibung	
-Beschleunigung von Bussen und Einsatzfahrzeugen der Feuerwehr durch Funktelegramme an LSA (Lichtsignalanlagen) innerhalb der Bezirke Huckarde und Lütgendortmund	



<b>Projektbeginn:</b> 08.12.2022	<b>Projektende:</b> 30.10.2026
----------------------------------	--------------------------------

Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V		B		S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV				X		
	B	B	B	B	B	S	E				

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2				1			
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	12	x								x	x		x				x

Projektnummer 610

Aplerbeck

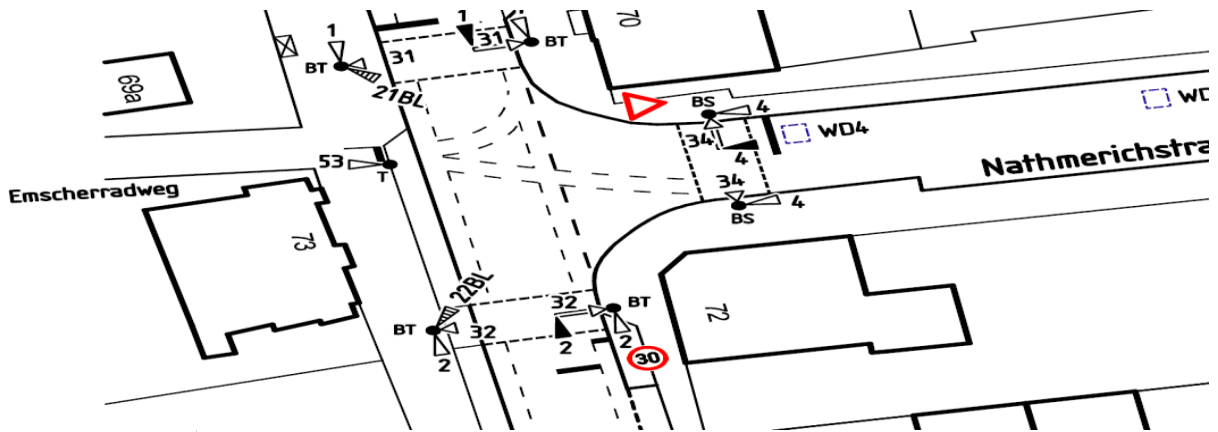
**LSA 2051 Sölder Straße (Hs.Nr.70) / Nathmerichstraße**

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,04 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	Förderung "Stadt und Land"
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Nachrüstung der LSA mit 2 Wärmebilddetektoren und Herstellung einer Baumscheibe.



Projektbeginn: 01.01.2021

Projektende: 30.03.2026

Projektphasen					Beteiligte Abteilung					
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026								
		I	II	III	IV					
	V	B	S	S	S			X		

**Priorisierung der Maßnahme**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1		
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	15	x						x	x	x	x		x	x	

**Wasseriefen Phoenix West**

Projektfinanzierung	
<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 1,3 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

Projektbeschreibung	
- Ertüchtigung der Wasseriefen zum Erhalt des Habitats für die Kreuzkröte. - Nur Finanzierung durch FB 66.	



Projektbeginn: 30.08.2021

Projektende: 31.12.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung					
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028					
		I	II	III	IV							
	B	B	B	B	B	S	E	X				

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor												
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1							
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt										
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand										
		Straßenoffensive										
		Velorouten / Radschnellwege										
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms										
		ÖPNV / Barrierefreiheit										
		Vergabeverfahren läuft										
		Baubeschluss liegt vor										
		Förderantrag bewilligt										
		Planung weit fortgeschritten										
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)										
		Radverkehr										
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel										
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten										
1	12	X						X	X	X		X

Projektnummer 666

Huckarde

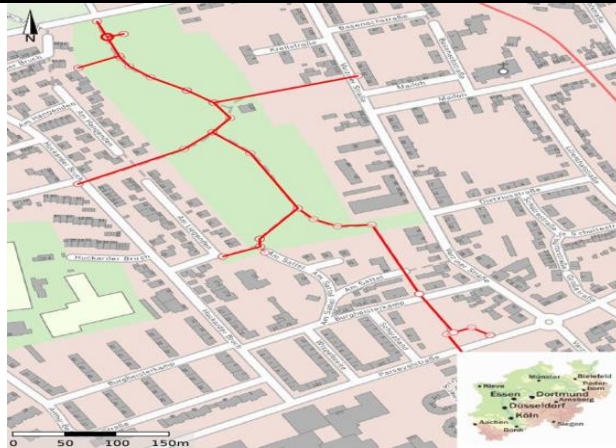
**Huckarde-Nord, Stadterneuerung "Vernetzung von Freiflächen"**

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,606 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	über FB 67
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Qualifizierung von Wegeverbindungen in Huckarde-Nord.



<b>Projektbeginn:</b> 30.09.2021	<b>Projektende:</b> 30.04.2026
----------------------------------	--------------------------------

Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V		B		S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV						
	V	V	B	S	S	E	x				

**Priorisierung der Maßnahme**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	4	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	13	x						x	x		x			x	x

Projektnummer 704

Lütgendortmund

**LSA 0535 - Kesselborn/Martener Straße**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,23 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung	
- Neubau der Lichtsignalanlage Kesselborn/Martener Straße (LSA 0535).	



Projektbeginn: 01.01.2025	Projektende: 30.03.2026
---------------------------	-------------------------

Projektphasen						Beteiligte Abteilung					
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV						
	V	B	S	S	S	E			X		

**Priorisierung der Maßnahme**

		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2			1						
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x							x	x		x				

**Kommunale Schiene NRW**

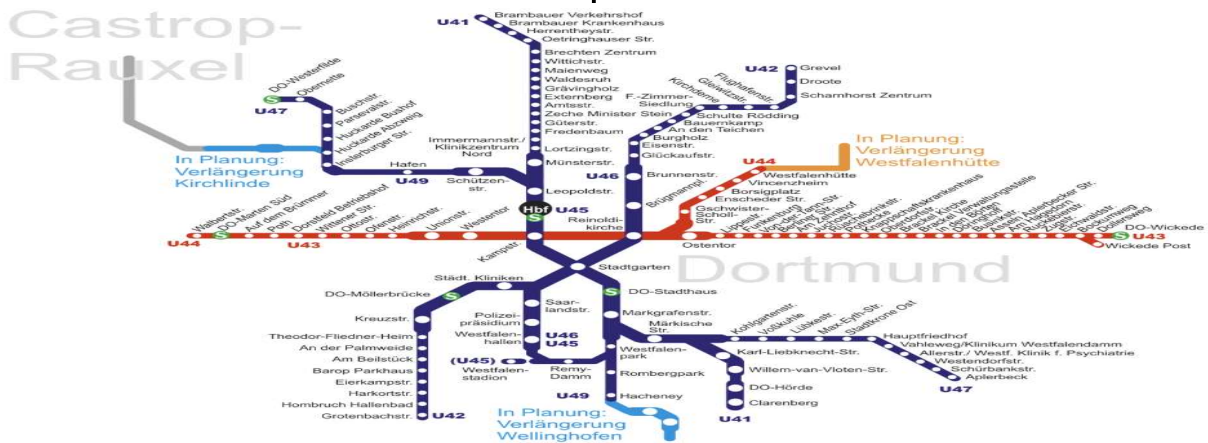
Erneuerungsinvestitionen in Stadtbahnstrecken und -anlagen

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 116,0 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	ÖPNVG (40 %)
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- 723 Maßnahmen
- Durchführung bis 2030 (Ende Förderprogramm)
- Die DSW 21 ist hier als Generalunternehmer für die Stadt tätig.



Projektbeginn: 09.02.2023

Projektende: 31.12.2029

Projektphasen						Beteiligte Abteilung					
P	V	B	S	E		66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme							
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV						
	B	B	B	B	B	B	B				
							X				

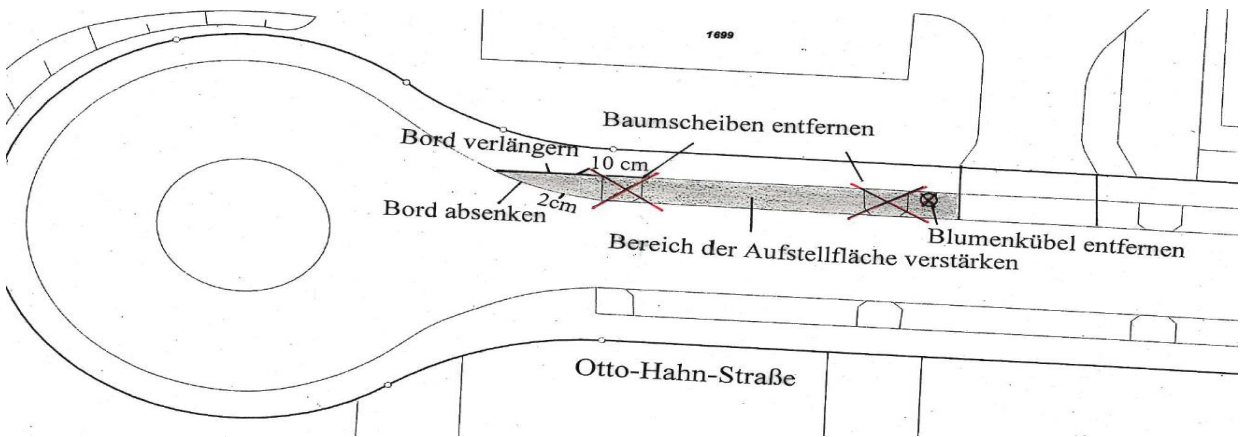
**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor														
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1									
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt				Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand								
		Straßenoffensive				Velorouten / Radschnellwege								
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms				ÖPNV / Barrierefreiheit								
		Vergabeverfahren läuft				Baubeschluss liegt vor								
		Förderantrag bewilligt				Planung weit fortgeschritten								
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)				Radverkehr								
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel				gemeinsame Maßnahme mit Dritten								
1	18	X					X	X	X	X	X		X	X

**Haltestellen Linie X13**

Projektfinanzierung	
Kosten	0,06 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung	
- Bau neuer Haltestellen für die neue Schnellbuslinie X13 ; zwei Bussteige an der Kokerei Hansa, zwei Bussteige am Busbahnhof Huckarde; Pausenposition im Bereich Otto-Hahn-Straße. Hier: Pausenposition	



Projektbeginn: 01.01.2022	Projektende: 30.06.2026
---------------------------	-------------------------

Projektphasen							Beteiligte Abteilung					
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028					
		I	II	III	IV							
	V	B	B	S	S	E		x				

**Priorisierung der Maßnahme**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	3				2				1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	15	x					x	x	x		x				x

Projektnummer 748

überörtlich

**Fahrrad-Anlehnbügel 250 St., 2024-2025**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,25 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Bau von 250 Fahrrad-Anlehnbügel für das ganze Stadtgebiet Dortmund.	

Projektbeginn: 08.12.2022				Projektende: 30.03.2026									
Projektphasen							Beteiligte Abteilung						
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026				2027	2028						
		I	II	III	IV								
		B	B	B	B	S	E				x		
Priorisierung der Maßnahme													
Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3			2		1		
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand			Straßenoffensive			Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms		
			ÖPNV / Barrierefreiheit			Vergabeverfahren läuft			Baubeschluss liegt vor		Förderantrag bewilligt		
			Planung weit fortgeschritten			Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)			Radverkehr		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel		
			gemeinsame Maßnahme mit Dritten										
1	12	x						x	x		x		

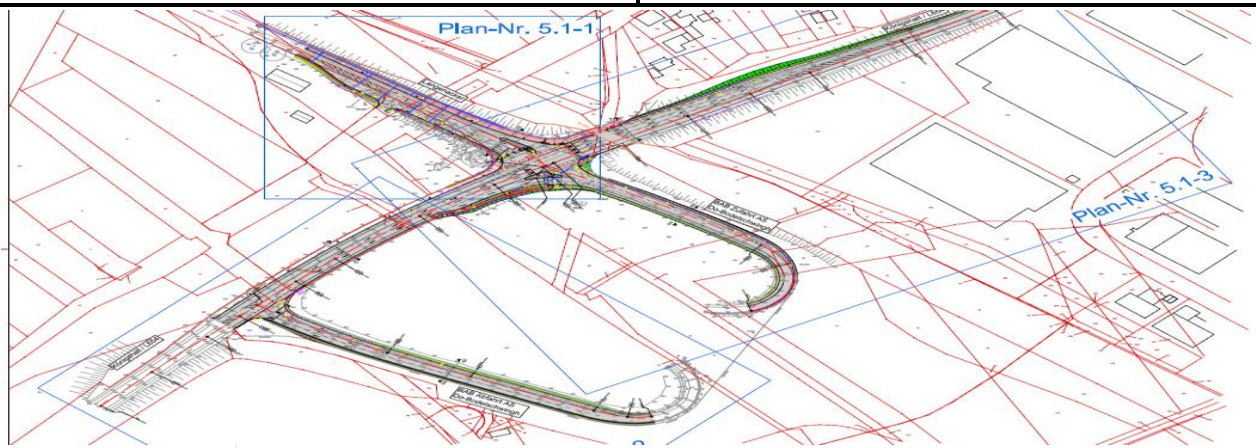
Projektnummer 767

Mengede

**Langenacker - BPlan Mg 116 "Kraftwerk Knepper"**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 1,083 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Erschließungsvertrag

Projektbeschreibung	
- Ausbau der Straße Langenacker von der südlichen Grenze des Bebauungsplans MG 116 in Richtung Knotenpunkt Langenacker/Königshalt (ca. 160 m nordwestlich Königshalt). - Begleitung durch FB 66	



Projektbeginn: 01.03.2021	Projektende: 30.08.2026
---------------------------	-------------------------

Projektphasen								Beteiligte Abteilung						
P	V		B				S	E		66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung		= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026				2027	2028							
		I	II	III	IV									
	B	B	B	B	S	S	E			x				

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2			1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	13	x								x	x		x			x	x

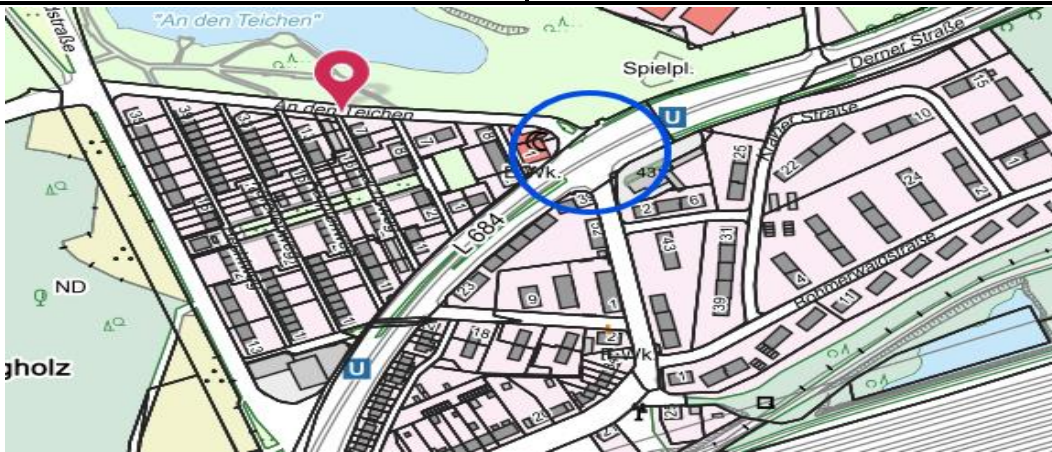
Projektnummer 781

Eving

**LSA 0276 - Derner Straße/An den Teichen**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,1 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung	
- Erneuerung der LSA 0276 - Derner Straße / An den Teichen.	



Projektbeginn: 01.01.2022	Projektende: 30.03.2026
---------------------------	-------------------------

Projektphasen						Beteiligte Abteilung				
P	V	B		S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau		= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028			
		I	II	III	IV					
	V	B	S	S	S	E		X		

**Priorisierung der Maßnahme**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
		4		3				2		1							
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x							x	x		x				

Projektnummer 782

Eving

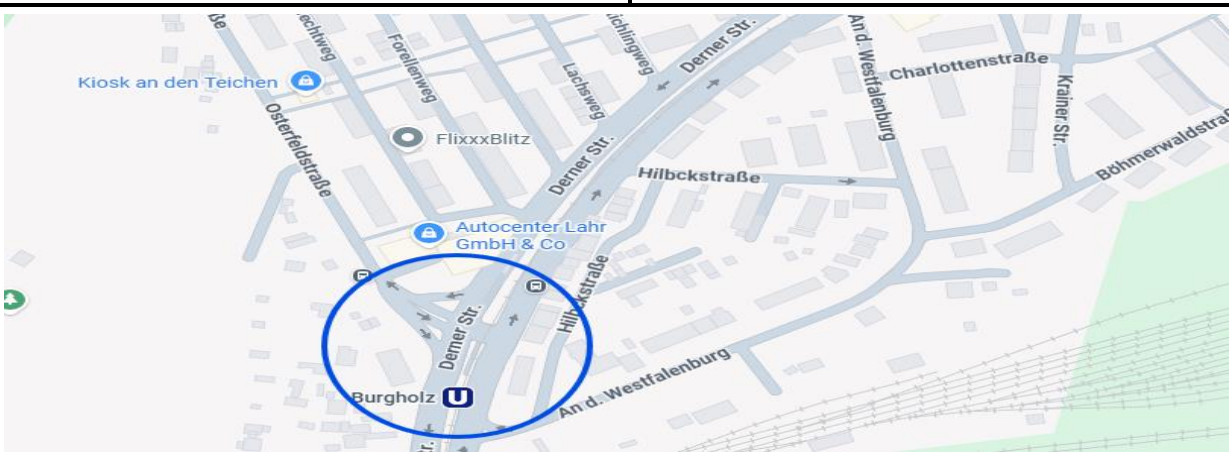
**LSA 0320 - Derner Straße/Osterfeldstraße**

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,113 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Erneuerung der LSA LSA 0320 - Derner Straße / Osterfeldstraße.



Projektbeginn: 01.01.2022

Projektende: 30.03.2026

**Projektphasen**

**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026								
		I	II	III	IV					
	V	B	S	S	S		X			

**Priorisierung der Maßnahme**

**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2				1			
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten		
1	11	x								x	x		x				

Projektnummer 783

Innenstadt-Nord

**LSA 0078 - Bornstraße/Glückaufstraße/Juliusstraße**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,165 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung	
- Erneuerung der LSA LSA 0078 - Bornstraße / Glückaufstraße / Juliusstraße.	



Projektbeginn: 01.01.2022	Projektende: 30.01.2026
---------------------------	-------------------------

Projektphasen							Beteiligte Abteilung					
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028					
		I	II	III	IV							
	B	B	S	S	S	E			X			

**Priorisierung der Maßnahme**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	3				2				1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x					x	x		x				

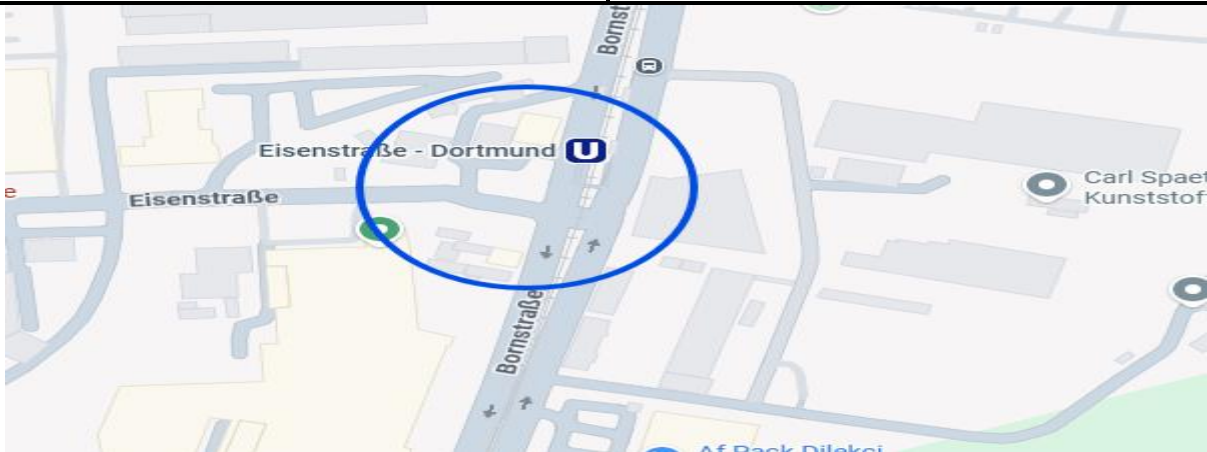
Projektnummer 784

Innenstadt-Nord

**LSA 0150 - Bornstraße/Eisenstraße**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,09 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung	
- Erneuerung der LSA LSA 0150 - Bornstraße / Eisenstraße.	



Projektbeginn: 01.01.2022	Projektende: 30.03.2026
---------------------------	-------------------------

Projektphasen							Beteiligte Abteilung					
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028					
	V	I	II	III	IV	E			X			
		B	S	S	S							

**Priorisierung der Maßnahme**

Prioritätenklasse		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
1	11	4			3			2			1				
	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	11	x						x	x		x				

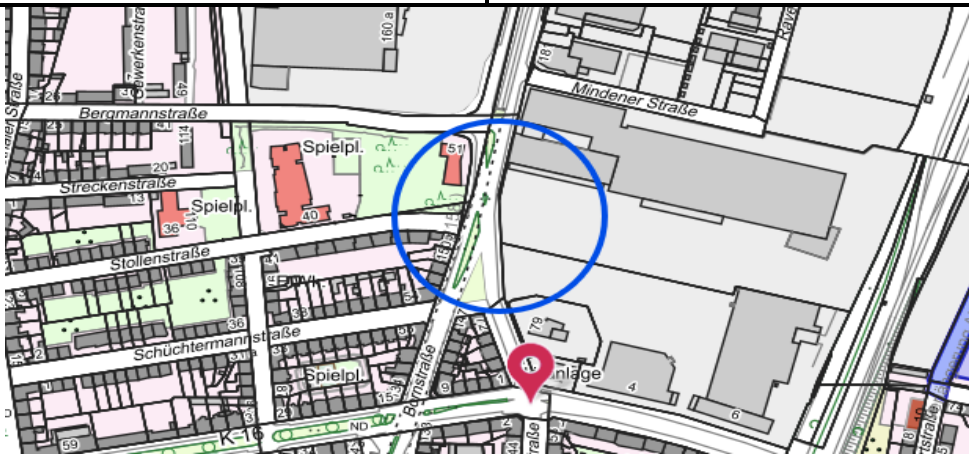
Projektnummer 785

Innenstadt-Nord

**LSA 0357 - Bornstraße/Bergmannstraße/Brunnenstraße**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,142 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung	
- Erneuerung der LSA 0357 - Bornstraße / Bergmannstraße / Brunnenstraße.	



Projektbeginn: 01.01.2022	Projektende: 28.02.2026
---------------------------	-------------------------

Projektphasen					Beteiligte Abteilung					
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026								
		I	II	III	IV					
	V	B	S	S	S		X			

**Priorisierung der Maßnahme**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	3	2	1										
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x					x	x		x				

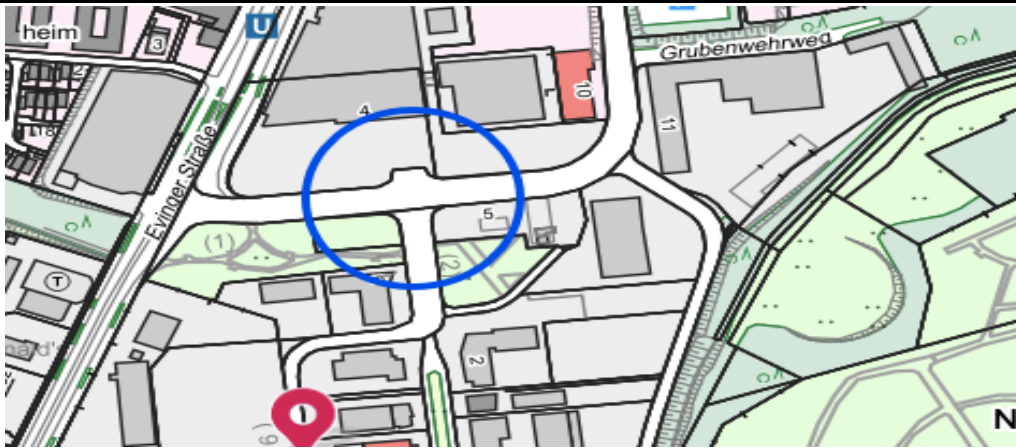
Projektnummer 791

Eving

**LSA 0417 Deutsche Straße/Gewerbestraße**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,13 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung	
- Erneuerung der Lichtsignalanlage (LSA 0417) Deutsche Straße/Gewerbestraße .	



Projektbeginn: 01.01.2023	Projektende: 28.02.2026
---------------------------	-------------------------

Projektphasen						Beteiligte Abteilung					
P	V	B		S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau		= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV						
	V	B	S	S	S	E					
								X			

**Priorisierung der Maßnahme**

		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3				2			1					
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x							x	x		x				

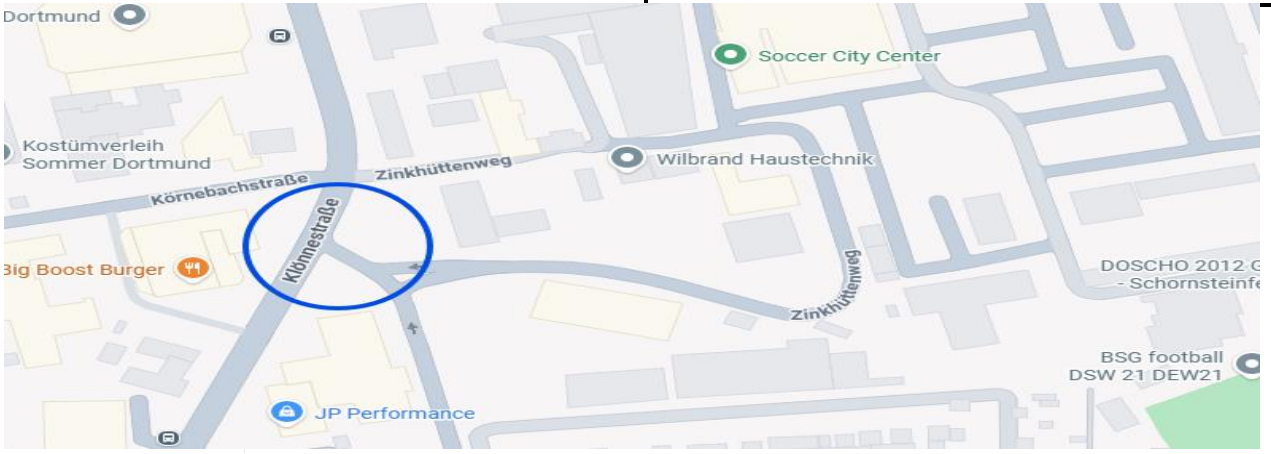
Projektnummer 802

Innenstadt-Ost

**LSA 2369 - Klönnestraße/Lüneburgerstraße**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,25 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung	
- Erneuerung der Lichtsignalanlage (LSA 2369) Klönnestraße/Lüneburgerstraße	



Projektbeginn: 01.01.2024	Projektende: 30.07.2026
---------------------------	-------------------------

Projektphasen							Beteiligte Abteilung					
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028					
		I	II	III	IV							
	V		B	B	S	S	E			X		

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2			1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	11	x								x	x		x				

Projektnummer 805

Innenstadt-Nord

**LSA 2265 - Bornstraße/Missundestraße**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,42 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

**Projektbeschreibung**

- Erneuerung der Lichtsignalanlage LSA 2265 - Bornstraße/Missundestraße.



Projektbeginn: 01.01.2023

Projektende: 30.09.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV						
		V	V	B	S	E			X		

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor											
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1						
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Velorouten / Radschnellwege	Planung weit fortgeschritten	Radverkehr						
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel						
			ÖPNV / Barrierefreiheit	Förderantrag bewilligt	gemeinsame Maßnahme mit Dritten						
			Vergabeverfahren läuft								
			Baubeschluss liegt vor								
1	11	x		x		x					

Projektnummer **806**

**überörtlich**

**Hellwegschiene - Erneuerung LSA**

Projektfinanzierung	
<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,718 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.
Projektbeschreibung	
- Erneuerung von 11 Lichtsignalanlagen (LSA) auf der sogenannten "Hellwegschiene"	

Projektbeginn: 01.01.2023				Projektende: 30.04.2026													
Projektphasen							Beteiligte Abteilung										
P	V	B		S		E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB						
= Planung	= Vorbereitung	= Bau		= Schlussrechnung		= Ende der Baumaßnahme											
	2025	2026				2027	2028										
		I	II	III	IV				X								
		B	B	B	S	S	S										
Priorisierung der Maßnahme																	
Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4		3			2		1								
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive			Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x							x	x		x				

Projektnummer 845

überörtlich

**Nachrüstung und Austausch investiver Komponenten bei Lichtsignalanlagen**

(Einzelmaßnahmen)

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,75 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Austausch von Lichtsignalanlagentechnik Im Falle von Störungen oder Gerätedefekten; „erstmalige Herstellung“ der Barrierefreiheit von Lichtsignalanlagen durch spezielle akustische Signalgeber (Blindensignalanforderungsgeräte); Installation zusätzlicher Signalgeber an unfallträchtigen Knotenpunkten; erstmaliger Einbau von Verkehrsdetektoren, insbesondere Video- und Wärmebildkameras, statt der herkömmlichen Induktionsschleifen.	

Projektbeginn: 01.01.2022					Projektende: 31.12.2026								
Projektphasen							Beteiligte Abteilung						
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026				2027	2028						
		I	II	III	IV								
		B	B	B	B	S	E			X			
Priorisierung der Maßnahme													
Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3			2		1		
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt				Velorouten / Radschnellwege			Planung weit fortgeschritten		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)		
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand				Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms			Baubeschluss liegt vor		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel		
		Straßenoffensive				ÖPNV / Barrierefreiheit			Förderantrag bewilligt		Radverkehr		
						Vergabeverfahren läuft					gemeinsame Maßnahme mit Dritten		
1	11	x						x	x		x		

Projektnummer 846

Hörde

**Neubau Rettungswache 12**

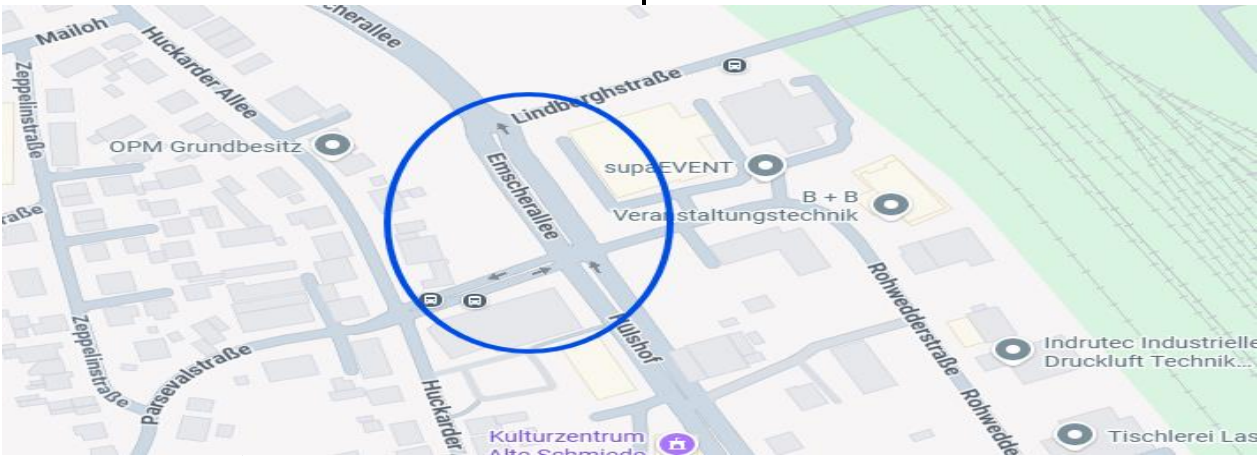
Neubau LSA Parsevalstraße, Anpassung LSA Lindberghstraße

**Projektfinanzierung**

Kosten	0,28 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

**Projektbeschreibung**

- Neubau der LSA Parsevalstraße und Anpassungen an der LSA Lindberghstraße aufgrund des Neubaus der RW 12 in Huckarde, sowie Veränderungen im Straßenbereich der Ausfahrt der RW 12.



Projektbeginn: 01.01.2024

Projektende: 30.04.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung					
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028					
		I	II	III	IV							
			B	S	S	S	E			X		

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2				1			
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	13	x								x	x		x			x	x

Projektnummer 854

Hombuch

**LSA 0104 Stockumer Straße / Am Beilstück-Steinackerstraße**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,031 Mio. Euro
Förderung	Förderung "Stadt und Land"
Refinanzierung	./.

**Projektbeschreibung**

- Erneuerung der LSA 0104 Stockumer Straße / Am Beilstück-Steinackerstraße



Projektbeginn: 01.01.2020

Projektende: 30.01.2026

Projektphasen						Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E		66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026			2027	2028				
		I	II	III	IV					
	B	B	S	S	S	E		X		

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2				1			
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	15	x								x	x	x	x		x	x	

Projektnummer **866**

**überörtlich**

**Lärminderungsmaßnahmen**

Geschwindigkeitsbegrenzungen auf Tempo 30

Projektfinanzierung	
<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,227 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.
Projektbeschreibung	
-19 Maßnahmen über das gesamte Stadtgebiet verteilt - Die Anordnung der Geschwindigkeitsreduzierung erfordert in Teilen die Anpassung der Lichtsignalanlagen. In einigen Straßenabschnitten ist die Aufstellung neuer Verkehrszeichen ausreichend.	

Projektbeginn: 15.12.2022				Projektende: 30.12.2026													
Projektphasen							Beteiligte Abteilung										
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB					
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme										
	2025	2026				2027	2028										
		I	II	III	IV												
		B	B	B	B	S	E			X							
Priorisierung der Maßnahme																	
Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4		3				2		1							
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	15	x	x					x		x			x				

Projektnummer 911

Mengede

**LSA 0143 Waltroper Straße / Schaphusstraße**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,12 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Erneuerung der Lichtsignalanlage (LSA 0143 Waltroper Straße/Schaphusstraße)	



Projektbeginn: 01.01.2024					Projektende: 28.02.2026						
Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV						
	V	B	S	S	S	E		X			
Priorisierung der Maßnahme											

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																		
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3			2		1							
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege			Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x								x	x		x				

Projektnummer 915

Innenstadt-West

**LSA 0333 Heyden-Rynsch-Straße Hausnummer 12**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,11 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Erneuerung der Lichtsignalanlage (LSA 0333 Heyden-Rynsch-Straße Hausnummer 12)	



Projektbeginn: 01.01.2024					Projektende: 28.02.2026						
Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
	V	B	S	S	S	E			X		
Priorisierung der Maßnahme											

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3			2		1					
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x						x	x		x				

Projektnummer 916

Innenstadt-West

**LSA 0466 Heyden-Rynsch-Straße / Auf dem Brümmer**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,08 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Erneuerung der Lichtsignalanlage (LSA 0466 Heyden-Rynsch-Straße / Auf dem Brümmer)	



Projektbeginn: 01.01.2024					Projektende: 28.02.2026						
Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
	V	B	S	S	S	E			X		
Priorisierung der Maßnahme											

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3			2		1					
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x						x	x		x				

Projektnummer 918

Innenstadt-West

**LSA 0020 Lindemannstraße / Kreuzstraße**

Projektfinanzierung	
<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,12 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.
Projektbeschreibung	
- Erneuerung der Lichtsignalanlage (LSA 0020 Lindemannstraße / Kreuzstraße)	



Projektbeginn: 01.01.2024					Projektende: 30.03.2026						
Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V		B		S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV						
	V	B	S	S	S	E			X		
Priorisierung der Maßnahme											

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor											
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3			2			1		
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Velorouten / Radschnellwege			Planung weit fortgeschritten			Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)		
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms			Vergabeverfahren läuft			Radverkehr		
			ÖPNV / Barrierefreiheit			Baubeschluss liegt vor			Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel		
			Vergabeverfahren läuft			Förderantrag bewilligt			gemeinsame Maßnahme mit Dritten		
1	11	x						x	x		

Projektnummer 922

Aplerbeck

**LSA 0444 Aplerbecker-Mark-Straße / Tunnelweg**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,08 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Erneuerung der Lichtsignalanlage (LSA 0444 Aplerbecker-Mark-Straße / Tunnelweg)	



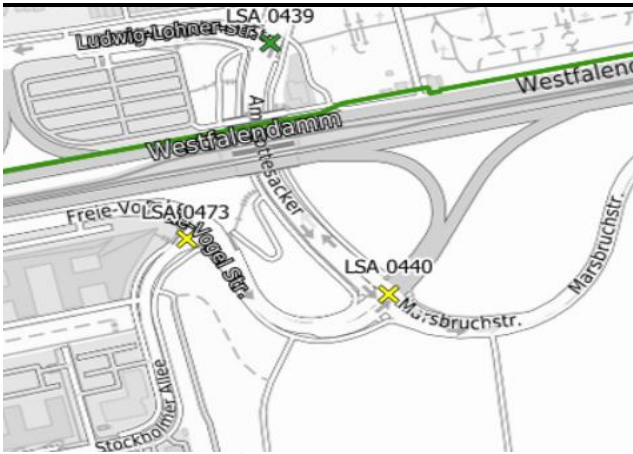
Projektbeginn: 01.01.2024					Projektende: 28.02.2026						
Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV						
	V	B	S	S	S	E		X			

Priorisierung der Maßnahme																													
Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2				1															
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand		Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms		ÖPNV / Barrierefreiheit		Vergabeverfahren läuft		Baubeschluss liegt vor		Förderantrag bewilligt		Planung weit fortgeschritten		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)		Radverkehr		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel		gemeinsame Maßnahme mit Dritten	
1	14	x	x									x	x			x													

**LSA 0473 / 2316 / 2317**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,286 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung	
- Erneuerung der LSA 0473 Freie-Vogel-Straße / Stockholmer Allee und Einbau aktueller sehbehindertengerechter Ausstattung (Blindensignale / Blindentaster). - Erneuerung der LSA 2316 Marsbruchstraße / Schürbankstraße und Einbau aktueller sehbehindertengerechter Ausstattung (Blindensignale / Blindentaster). - Erneuerung der LSA 2317 Marsbruchstraße (Hausnummer 132) / Westendorfstraße) und Einbau aktueller sehbehindertengerechter Ausstattung (Blindensignale / Blindentaster).	



Projektbeginn: 01.01.2024	Projektende: 30.04.2026
---------------------------	-------------------------

Projektphasen						Beteiligte Abteilung					
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
	V	I	II	III	IV	E					
		B	B	S	S	E			X		

**Priorisierung der Maßnahme**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	3			2			1						
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x					x	x		x				

Projektnummer 948

Innenstadt-Nord

**LSA 0002 Mallinckrodtstraße / Borsigstraße / Brunnenstraße**

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,15 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Erneuerung der LSA 0002 Mallinckrodtstraße / Borsigstraße / Brunnenstraße und Einbau aktueller sehbehindertengerechter Ausstattung (Blindensignale / Blindentaster).



<b>Projektbeginn:</b> 01.01.2024	<b>Projektende:</b> 30.03.2026
----------------------------------	--------------------------------

Projektphasen						Beteiligte Abteilung					
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV						
	V	B	S	S	S	E		X			

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2			1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x							x	x		x				



Projektnummer 950/953

Huckarde

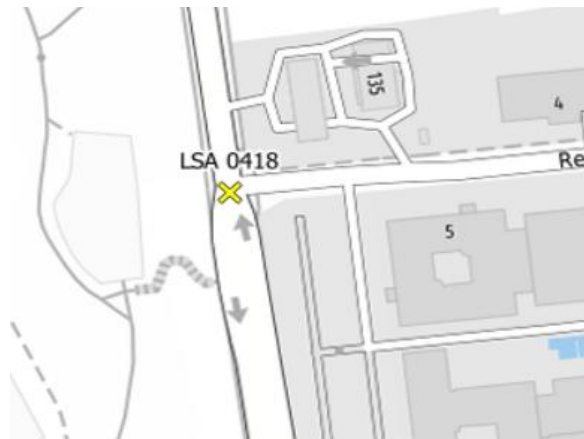
**LSA 0418 / 0426**

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,14 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Erneuerung der LSA 0426 Hülshof (L609n) / Oberfeldstraße und Einbau aktueller sehbehindertengerechter Ausstattung (Blindensignale / Blindentaster).  
 - Erneuerung der Lichtsignalanlage LSA 0418 Bärenbruch / Revierstraße und Einbau aktueller sehbehindertengerechter Ausstattung (Blindensignale / Blindentaster).



Projektbeginn: 01.01.2024

Projektende: 30.03.2026

**Projektphasen**

**Beteiligte Abteilung**

P = Planung	V = Vorbereitung	2026				2027	2028	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
		I	II	III	IV							
	V	B	S	S	S	E			x			

**Priorisierung der Maßnahme**

**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4		3				2			1			
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
1	14	x	x						x	x		x		



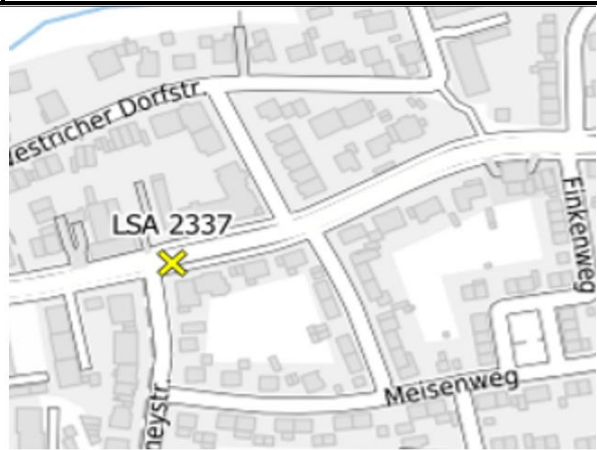
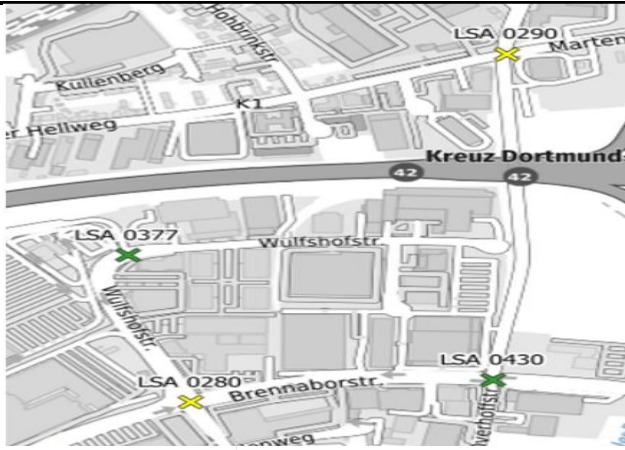
Projektnummer 957/958/959

Lütgendortmund

**LSA 0280 / 0290 / 2337**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,38 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung	
<p>- Erneuerung der LSA 0280 Brennaborstraße / Wulfshofstraße / Wendenweg und Einbau aktueller sehbehindertengerechter Ausstattung (Blindensignale / Blindentaster).</p> <p>- Erneuerung der LSA 0290 Alter Hellweg / Martener Hellweg / Overhoffstraße und Einbau aktueller sehbehindertengerechter Ausstattung (Blindensignale / Blindentaster).</p> <p>- Erneuerung der LSA 2337 Bockenfelder Straße / Hangeneyste Straße und Einbau aktueller sehbehindertengerechter Ausstattung (Blindensignale / Blindentaster).</p>	



Projektbeginn: 01.01.2024	Projektende: 30.04.2026
---------------------------	-------------------------

Projektphasen					Beteiligte Abteilung					
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026								
		I	II	III	IV					
	V	B	B	S	S			X		

**Priorisierung der Maßnahme**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	4	3	3	2	2	1	1	1	1	1	1		
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x					x	x		x				

Projektnummer 963

Innenstadt-Ost

**LSA 0037 Hohe Straße / Gerstenstraße / Markgrafenstraße**

Projektfinanzierung	
<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,165 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.
Projektbeschreibung	
- Erneuerung der LSA 0037 Hohe Straße / Gerstenstraße / Markgrafenstraße und Einbau aktueller sehbehindertengerechter Ausstattung (Blindensignale / Blindentaster).	



Projektbeginn: 01.01.2024					Projektende: 30.07.2026							
Projektphasen								Beteiligte Abteilung				
P	V		B		S		E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung		= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028					
		I	II	III	IV					X		
	V	V	V	B	S	S	E					
Priorisierung der Maßnahme												
Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor												
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3			2		1	
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand			Velorouten / Radschnellwege			Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms		ÖPNV / Barrierefreiheit	
			Straßenoffensive			Vergabeverfahren läuft			Baubeschluss liegt vor		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	
			gemeinsame Maßnahme mit Dritten			Förderantrag bewilligt			Planung weit fortgeschritten		Radverkehr	
			Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)			Planung weit fortgeschritten			Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)		gemeinsame Maßnahme mit Dritten	
1	11	x							x	x		

Projektnummer 965/966

Scharnhorst

**LSA 2327 / 2344**

Projektfinanzierung	
<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,22 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.
Projektbeschreibung	
- Erneuerung der LSA 2344 Friedrich-Hölscher-Straße/Mödershof und Einbau aktueller sehbehindertengerechter Ausstattung (Blindensignale / Blindentaster). - Erneuerung der LSA 2327 Westholz (Hs.Nr.53) / Gleiwitzstraße und Einbau aktueller sehbehindertengerechter Ausstattung (Blindensignale / Blindentaster).	



Projektbeginn: 01.01.2024					Projektende: 30.07.2026						
Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
	V	I	II	III	IV	S	E				
		B	B	B	S	S	E		x		
Priorisierung der Maßnahme											

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																			
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2		1									
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive			Velorouten / Radschnellwege			Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x								x	x		x					

Projektnummer 967

Eving

**LSA 0414 Brambauerstraße /Heitkampstraße**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,08 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Erneuerung der LSA 0414 Brambauerstraße /Heitkampstraße und Einbau aktueller sehbehindertengerechter Ausstattung (Blindensignale / Blindentaster).	



Projektbeginn: 01.01.2024					Projektende: 28.02.2026						
Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
	V	B	S	S	S	E			X		
Priorisierung der Maßnahme											

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																			
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2			1								
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive			Velorouten / Radschnellwege			Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x								x	x		x					

Projektnummer 975

Innenstadt-West

**Linie 400 - BHS Leibniz Gymnasium**

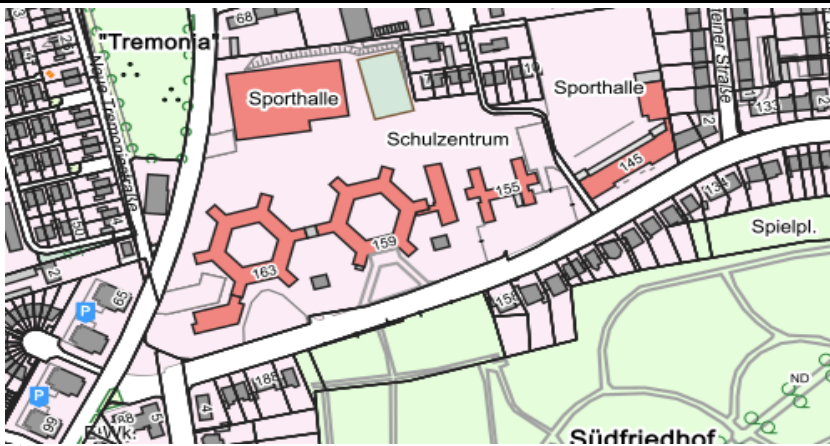
Bushaltestellenprogramm

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	0,2 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	ÖPNVG

**Projektbeschreibung**

- Linie 400 - Abschnitt 2; 4-6; Westentor über Rheinische Straße, Lange Straße, Kuithanstraße bis Kreuzstraße
- Einführung der Buslinie 400 mit erforderlichen Anpassungen an BHS, Parkregelungen, Signalsteuerungen (Busbeschleunigung)
- hier: barrierefreier Ausbau der Haltestelle Leibniz Gymnasium



Projektbeginn: 01.01.2025

Projektende: 30.07.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung					
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028					
		I	II	III	IV							
	V	V	B	B	S	S	E	x				

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor														
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2			1	
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt				Velorouten / Radschnellwege				Planung weit fortgeschritten			Radverkehr	
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand				Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms				Förderantrag bewilligt			Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	
		Straßenoffensive				ÖPNV / Barrierefreiheit				Baubeschluss liegt vor			gemeinsame Maßnahme mit Dritten	
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand				Vergabeverfahren läuft				Förderantrag bewilligt				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt				Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms				Planung weit fortgeschritten				
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand				ÖPNV / Barrierefreiheit				Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)				
		Straßenoffensive				Vergabeverfahren läuft				Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)				
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand				Baubeschluss liegt vor				Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt				Förderantrag bewilligt				gemeinsame Maßnahme mit Dritten				
1	14	x								x	x		x	x

Projektnummer 979

Hombruch

**Rheinischer Esel**

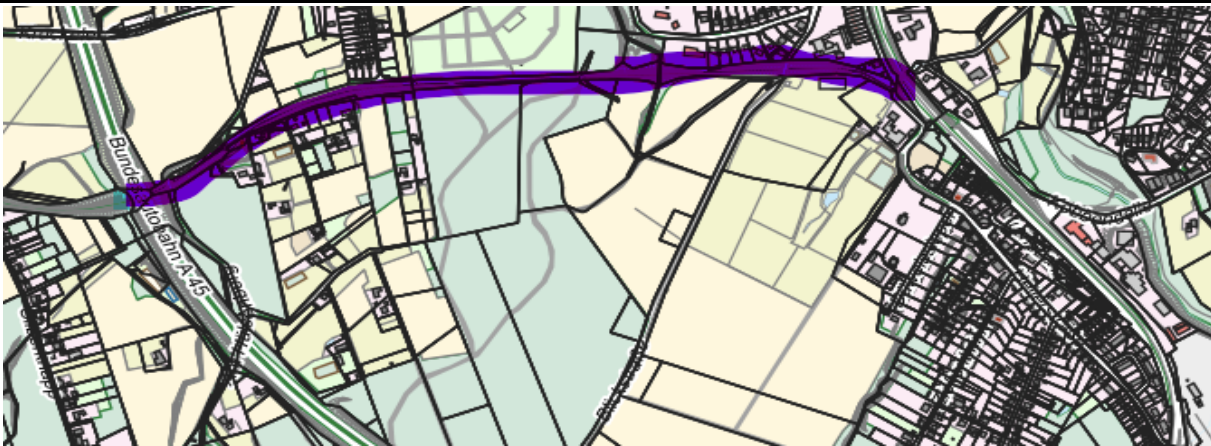
Grundinstandsetzung Abschnitt 2

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,5 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Erneuerung des Bahntrassenradwegs „Rheinischer Esel“, 2. BA von Hellerstraße bis zur Autobahnbrücke über die A 45



Projektbeginn: 04.06.2024

Projektende: 30.06.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V		B		S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV						
	B	B	B	S	S	E				x	

**Priorisierung der Maßnahme**

		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2			1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	12	x						x	x		x		x		

Projektnummer 987

Hörde

**Hachener Kirchweg, von Zillestraße bis Auffahrt B54 FE**

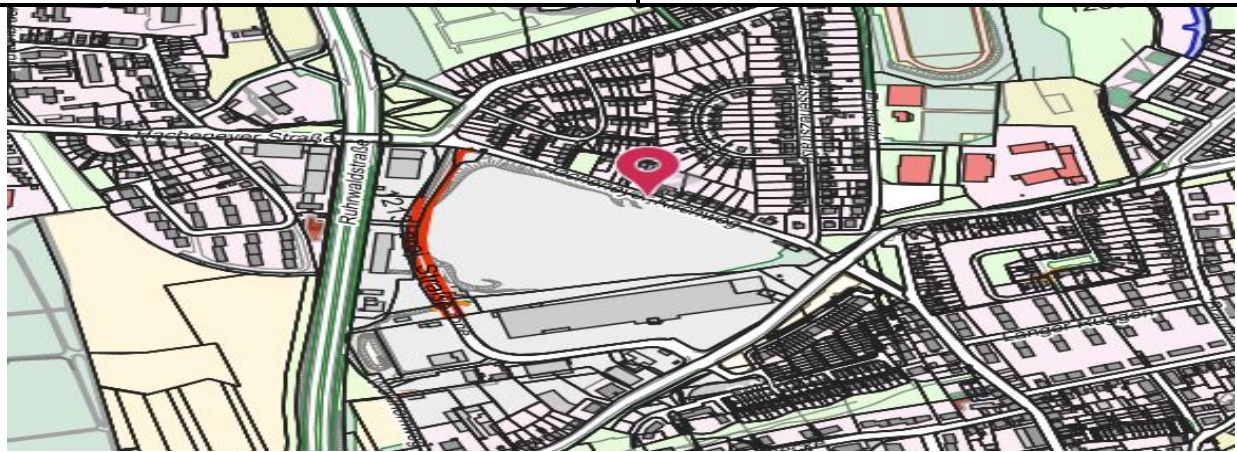
Straßenoffensive

Projektfinanzierung

Kosten	1,08 Mio. Euro
Förderung	FöRi-kom-Str
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Sanierung/Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 01.01.2024

Projektende: 30.03.2026

Projektphasen					Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026		2027	2028				
		I	II	III	IV				
			<b>B</b>	<b>B</b>	S			X	
					<b>E</b>				

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2				1			
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten		
1	20	x	x	x				x	x	x	x			x			







Projektnummer **1018**

**Innenstadt-West**

**Veloroute 8 - Lütgendortmund**

Teilstück 1a "Lange Straße" von Hoher Wall bis Möllerstraße

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,214 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Einrichtung einer Fahrradstraße (Beschilderung und Markierung, Roteinfärbung) von Hoher Wall bis Möllerstraße
- Restarbeiten müssen noch durchgeführt werden.



Projektbeginn: 01.01.2024

Projektende: 30.03.2026

**Projektphasen**

**Beteiligte Abteilung**

P = Planung	V = Vorbereitung	B = Bau				S = Schlussrechnung	E = Ende der Baumaßnahme	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
		I	II	III	IV								
	2025	2026				2027	2028						
	B	B	S	S	S	E			X	X		X	

**Priorisierung der Maßnahme**

**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4		3				2			1			
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
1	21	X			X	X	X	X	X	X	X	X		

Projektnummer 1022/1023/1024/1025

Mengede

**Quartier Mengede**

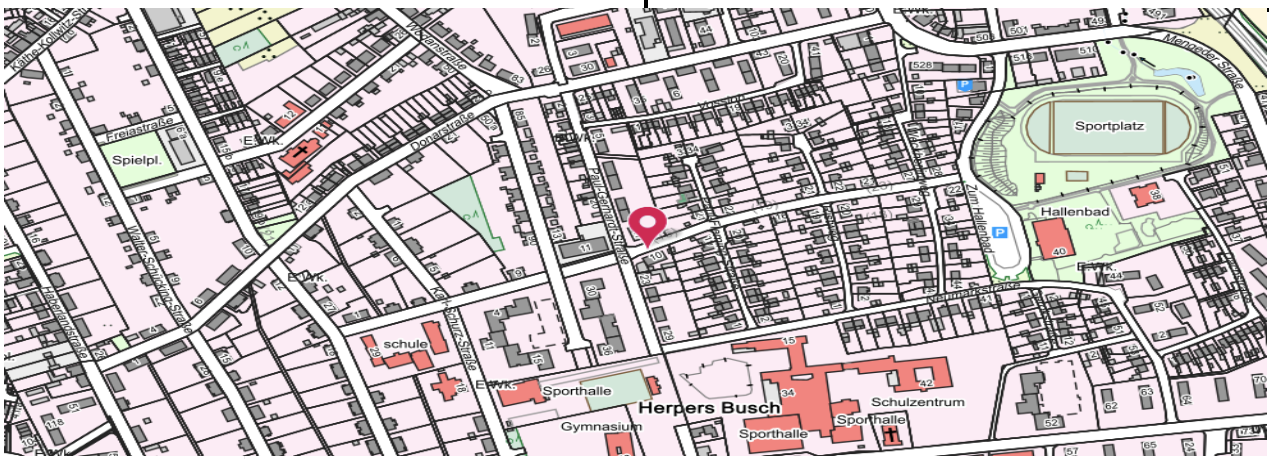
Straßenoffensive

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	0,575 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Sanierung/Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025
- Paul-Fleming-Straße
- Ristweg
- Weckherlinweg
- Waterloostraße



Projektbeginn: 01.07.2023

Projektende: 30.04.2026

**Projektphasen**

**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026		2027	2028				
		I	II	III	IV				
	V	B	B	S	S			X	

**Priorisierung der Maßnahme**

**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4		3		2		1							
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x						x					

Projektnummer 1033

Lütgendortmund

**Limbecker Straße (Haus Nr. 1 bis 13)**

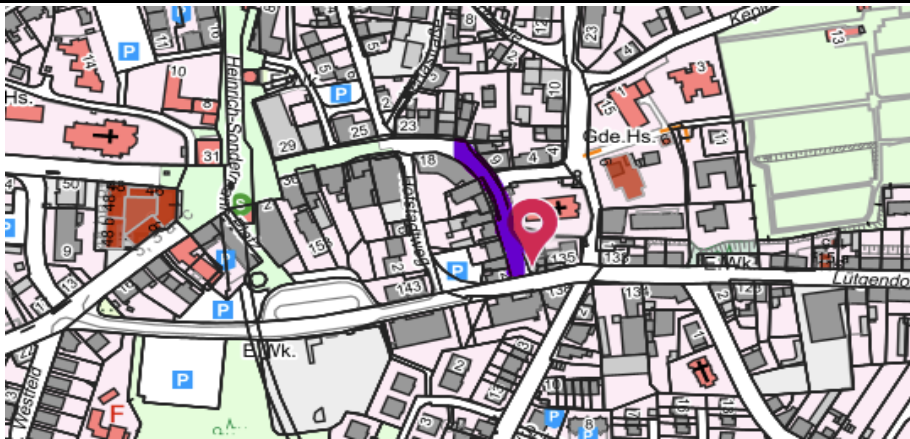
Straßenoffensive

**Projektfinanzierung**

Kosten	0,075 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

**Projektbeschreibung**

- Sanierung/Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 01.01.2024

Projektende: 30.12.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung					
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028					
		I	II	III	IV							
	V		B	B	B	S	E				X	

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2			1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x						x	x	x					

Projektnummer 1035

Lütgendortmund

**Froschlake**

**Straßenoffensive**

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	0,57 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Sanierung/Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025
- Anschlussarbeiten an Kanalerneuerung des EB 70.



Projektbeginn: 01.07.2023

Projektende: 30.10.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung						
P	V				B	S	E		66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung				= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026				2027	2028						
		I	II	III	IV						X		
	B	B	B	B	B	S	E						

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2				1			
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	18	x	x	x						x	x	x					x

Projektnummer **1043/1044/1046/1050**

**Brackel**

**Quartier Brackel**

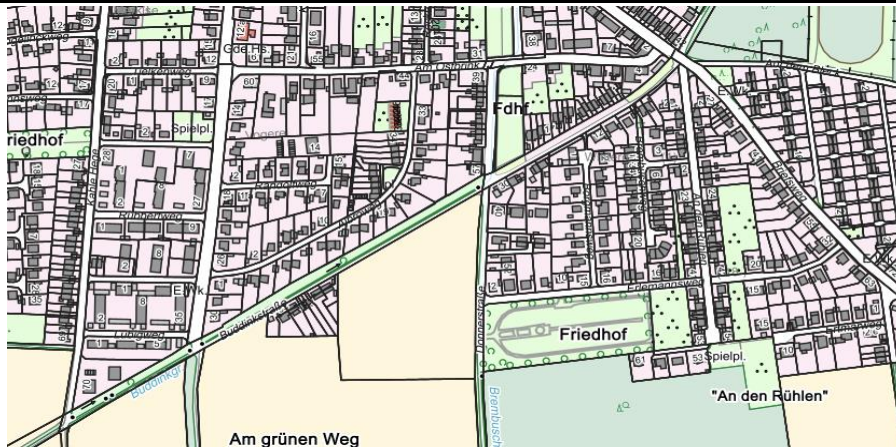
Straßenoffensive

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	0,825 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Sanierung/Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025
- Albroweg - Quartier Brackel - Wiscelusweg bis g Am Ostbrink
- Randolfweg - Quartier Brackel - Wiscelusweg bis Sackgasse
- Donnerstraße - Quartier Brackel - Am Ostbrink bis Am Ostbrink
- Ertmarweg - Quartier Brackel - Briefsweg bis Sackgasse mit Abzweig



Projektbeginn: 01.07.2023

Projektende: 30.07.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung					
P	V	B	S	E			66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme								
	2025	2026				2027	2028					
		I	II	III	IV					X		
	V	V	B	B	S	S	E					

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2			1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x				x	x		x				

Projektnummer 1045/1047/1049/1051

Innenstadt-Ost

**Quartier Innenstadt-Ost**

Straßenoffensive

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	0,675 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	KAG

**Projektbeschreibung**

- Sanierung/Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025
- Adickestraße FE - Quartier -
- Gerhart-Hauptmann-Straße, Deckensanierung - Quartier -
- Schönaichstraße, FE - Quartier -
- Thomas-Mann-Straße, FE - Quartier -



Projektbeginn: 01.07.2023

Projektende: 30.07.2026

Projektphasen						Beteiligte Abteilung					
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV				X		
	V	B	S	S	S	E					

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2			1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x				x	x		x				

Projektnummer **1061**

**Aplerbeck**

**Asterstraße**

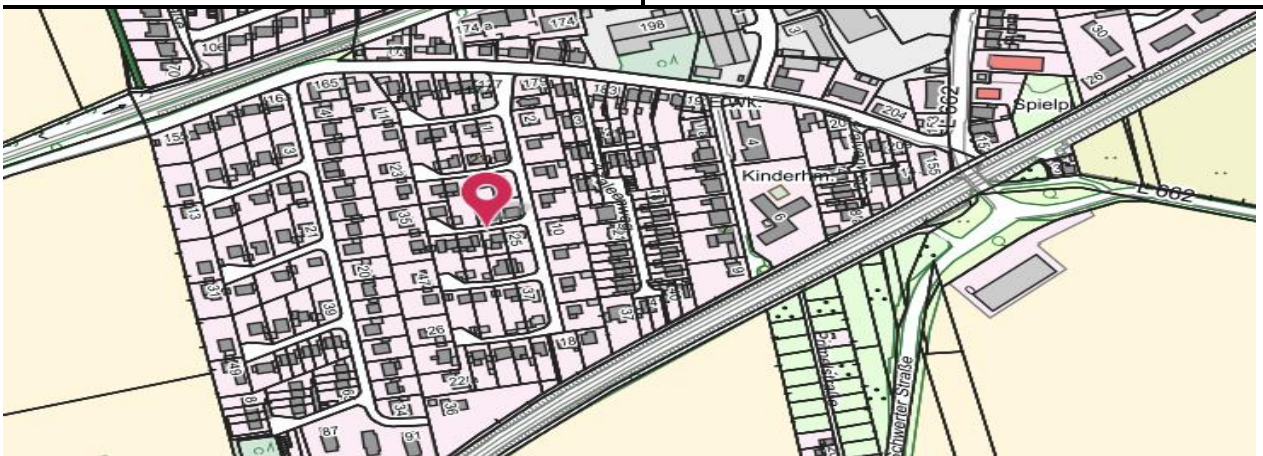
Straßenoffensive

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	0,5 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Sanierung/Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



**Projektbeginn:** 01.07.2023

**Projektende:** 31.12.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung					
P	V	B				S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028					
		I	II	III	IV					X		
	V	B	B	B	B	S	E					

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor														
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2		1		
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt				Velorouten / Radschnellwege				Planung weit fortgeschritten		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)		
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand				Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms				Förderantrag bewilligt		Radverkehr		
		Straßenoffensive				ÖPNV / Barrierefreiheit				Baubeschluss liegt vor		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel		
						Vergabeverfahren läuft				Förderantrag bewilligt		gemeinsame Maßnahme mit Dritten		
1	17	x	x	x					x	x	x			

Projektnummer 1109/1110/1111/1112/1113/1114

Lütgendortmund

**Quartier Lütgendortmund**

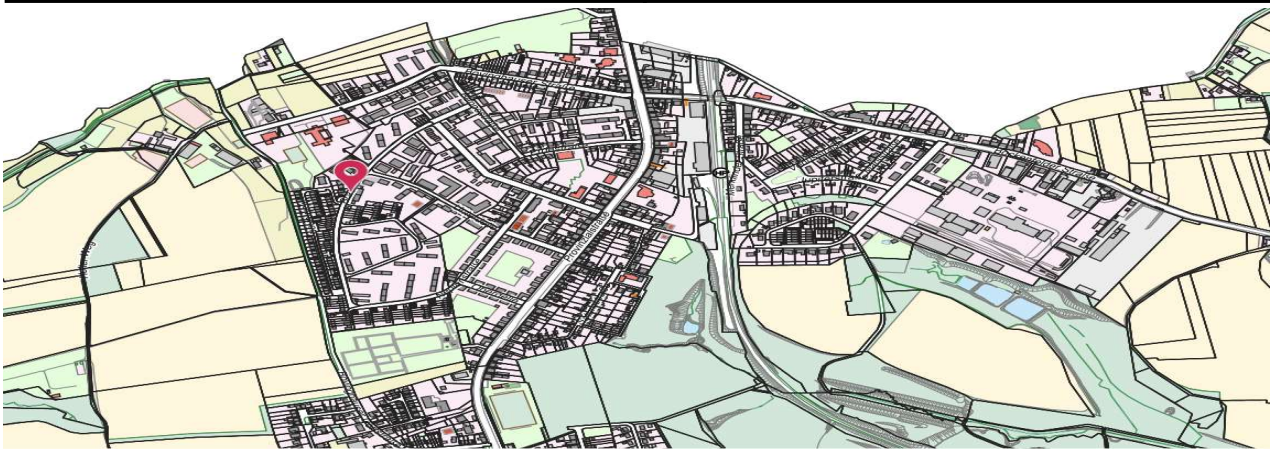
Straßenoffensive

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	1,65 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Sanierung/Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025
- Brache
- Junoweg
- Neptunstraße
- Oberdelle
- Stemmkeweg
- Uranusstraße



Projektbeginn: 01.07.2023

Projektende: 30.07.2026

**Projektphasen**

**Beteiligte Abteilung**

P = Planung	V = Vorbereitung	2026				2027	2028	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
		I	II	III	IV							
		B	B	B	B	S	S				X	

**Priorisierung der Maßnahme**

**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4		3				2		1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
1	17	x	x	x					x	x	x			

Projektnummer 1117

Lütgendortmund

**Westricher Straße- von Westermannstraße bis Hausnr. 57**

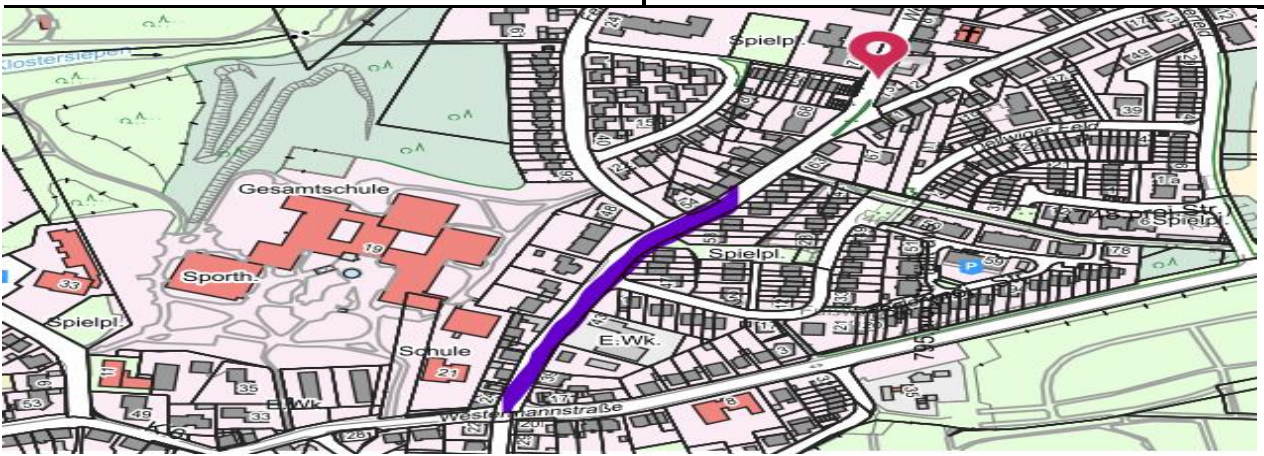
Straßenoffensive

Projektfinanzierung

Kosten	0,439 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	KAG

Projektbeschreibung

- Sanierung/Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 01.07.2023

Projektende: 30.05.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V		B		S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
		I	II	III	IV				X		
	V	V	B	S	S	S					

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2			1		
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive			Velorouten / Radschnellwege			Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms			
				ÖPNV / Barrierefreiheit			Vergabeverfahren läuft			Baubeschluss liegt vor			
				Förderantrag bewilligt			Planung weit fortgeschritten			Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)			
				Radverkehr			Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel			gemeinsame Maßnahme mit Dritten			
1	17	x	x	x					x	x	x		

Projektnummer 1124

Aplerbeck

**Falterweg**

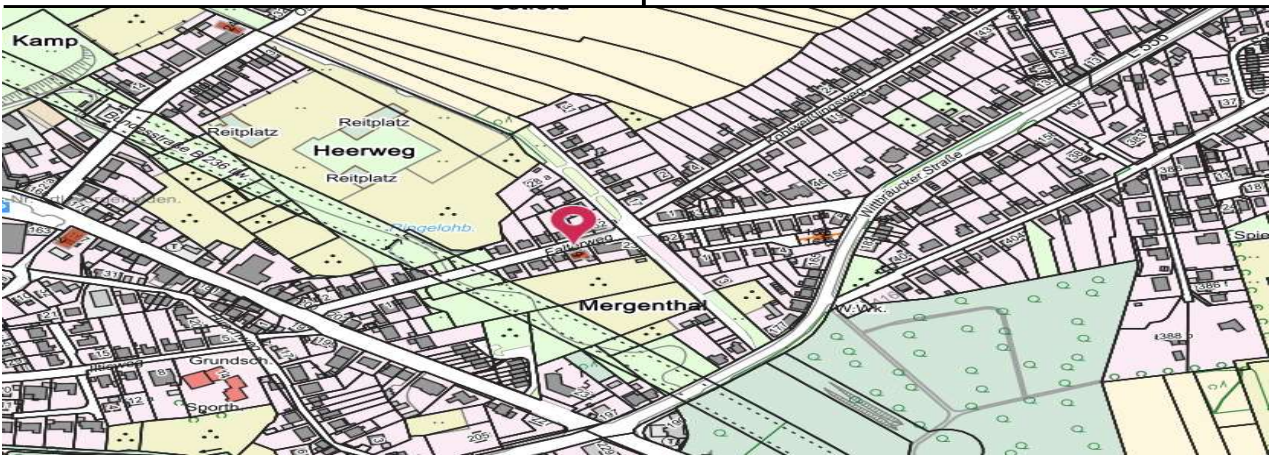
Straßenoffensive

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	0,34 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Sanierung/Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025  
 - Erneuerung des bit. Oberbaus, ggf. inkl. ungebundener Tragschicht.  
 Austausch von Straßen-entwässerungs-leitungen. Ggf. lokal Baugruben für punktuelle Kanalsanierung EB70



Projektbeginn: 01.07.2023

Projektende: 30.04.2026

Projektphasen					Beteiligte Abteilung					
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026								
		I	II	III	IV					
		B	B	B	S	S	E			
								X		

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2		1					
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x				x	x		x				

Projektnummer **1139**

**überörtlich**

**Neubau Steuerkabelstrecke VSR (KRITIS)**

Projektfinanzierung	
<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,05 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.
Projektbeschreibung	
- Für den Umzug des Verkehrsrechners muss eine Steuerkabelstrecke zum Rechenzentrum erstellt werden.	

Projektbeginn: 01.01.2025					Projektende: 28.02.2026										
Projektphasen							Beteiligte Abteilung								
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB				
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme									
	2025	2026				2027	2028								
		I	II	III	IV										
	<b>B</b>	<b>B</b>	S	S	S	E		X							
Priorisierung der Maßnahme															
Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2			1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
<b>1</b>	<b>11</b>	x						x	x		x				

Projektnummer **1146**

**Hörde**

**Veloroute 5 - Hörde**

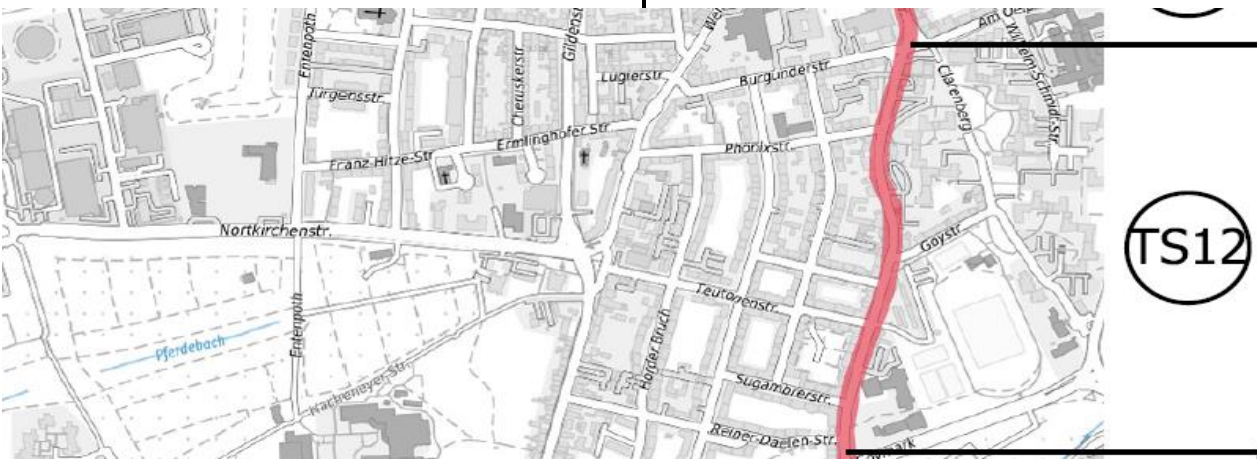
Teilstück 12a "Am Bruchheck von Goystraße bis An der Goymark"

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,213 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Einrichtung einer Fahrradstraße (Beschilderung und Markierung, Roteinfärbung)
- Restarbeiten müssen noch durchgeführt werden.



Projektbeginn: 01.01.2025

Projektende: 30.01.2026

**Projektphasen**

**Beteiligte Abteilung**

P = Planung	V = Vorbereitung	B = Bau				S = Schlussrechnung	E = Ende der Baumaßnahme	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
		I	II	III	IV								
	2025	2026				2027	2028						
	<b>B</b>	<b>B</b>	S	S	S	E				X		X	

**Priorisierung der Maßnahme**

**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																					
		4	3	2	1																		
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten										
<b>1</b>	<b>16</b>	x	x			x	x		x		x	x											

Projektnummer **1148**

**Scharnhorst**

**Gleiwitzstraße, BHS Gleiwitzstraße U, beide FR**

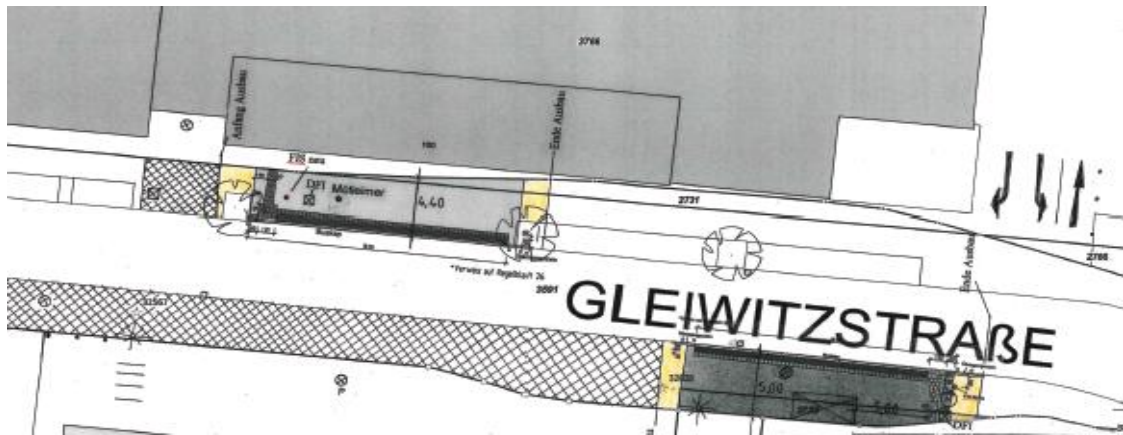
Bushaltestellenprogramm

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	0,09 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	ÖPNVG
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Haltestellen



Projektbeginn: 01.01.2025

Projektende: 30.06.2026

Projektphasen					Beteiligte Abteilung					
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026								
		I	II	III	IV					
	V	B	B	S	S	E				

**Priorisierung der Maßnahme**

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2				1			
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x							x	x	x	x	x			x	

Projektnummer 1163

Innenstadt-West

**LSA 0342 Rheinische Straße - Emscherbrücke**

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,42 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung	
- Erneuerung der Lichtsignalanlage (LSA 0342) Rheinische Straße / Emscherbrücke	



Projektbeginn: 01.01.2024

Projektende: 30.03.2026

Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V	B			S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau			= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2025	2026				2027	2028				
	V	I	II	III	IV	E			X		

**Priorisierung der Maßnahme**

		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor														
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3				2			1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive			Velorouten / Radschnellwege				Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten	
1	11	x														

Projektnummer 1175

Innenstadt-West

**Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung**

P6653S03409 Hansaplatz

**Projektfinanzierung**

<b>Kosten</b>	Beschlusssumme 0,171 Mio. Euro
<b>Förderung</b>	./.
<b>Refinanzierung</b>	./.

**Projektbeschreibung**

- Erneuerung der Straßenbeleuchtung auf dem Hansaplatz  
Die im Rahmen des Straßenbeleuchtungsvertrages 2017 vorgenommene Erneuerungsmaßnahmen betrafen die Laternenmasten und Leuchtenköpfe der Verkehrsleuchten. Nicht eingeschlossen waren die Stadtleuchten mit besonderem gestalterischem Anspruch. Die Umsetzung von Erneuerungen dieser Art erfolgt nun im Rahmen von Einzelmaßnahmen.

Die Erneuerung umfasst neben der Verwendung effizienter LED-Technik und dem Einsatz von insektenfreundlichen Warmtonleuchten auch die Anbindung an die im gesamten Stadtgebiet bereits installierte, funktidigitale Steuerung. Diese ermöglicht die bedarfsgerechte Steuerung der Leuchten und somit eine optimale Anpassung an das jeweilige Verkehrsgeschehen am Einsatzort.  
Die derzeitigen Leuchten sind nicht mehr zu beschaffen, es muss die Beschaffung neuer Leuchten vorbereitet werden.



Projektbeginn: 30.08.2023

Projektende: 30.11.2026

Projektphasen					Beteiligte Abteilung					
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2025	2026								
		I	II	III	IV					
		V	V	V	V			X		

**Priorisierung der Maßnahme**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor												
		4	3	2	1									
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten	
1	11	x				x	x		x					